Международная Интернет-ассоциация транспортных систем городов и
организации городского движения
Белорусский национальный технический университет:
Филиал БНТУ «Научно-исследовательская часть»
ЗАО «Петербургский НИПИГрад»
НИУ «Высшая школа экономики»:
Институт экономики транспорта и транспортной политики (Москва)
Киевский национальный университет строительства и архитектуры
Лаборатория градопланирования им. М. Л. Петровича (Санкт-Петербург)
Тихоокеанский государственный университет (Хабаровск)
Ассоциация транспортных инженеров
Институт проблем региональной экономики РАН (Санкт-Петербург)
ОО «Российская академия транспорта»: Институт
транспортного планирования (Москва)
Уральский НИПИ транспортных систем
и организации городского движения (Екатеринбург)

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ

Том III. Алфавитный авторский указатель публикаций в сборниках международных научно-практических конференций «Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния» (1986-2021 гг.)

SOCIAL AND ECONOMIC PROBLEMS OF CITY TRANSPORT SYSTEMS AND THEIR INFLUENCE AREAS' DEVELOPMENT AND FUNCTIONING

Vol III. Alphabetical index of publications in international scientific-practical conferences «Social and Economic Problems of City Transport Systems and their Influence Areas' Development and Functioning» (1986-2021 years.) Proceedings

Екатеринбург
2023

Международная Интернет-Ассоциация транспортных систем городов и организации городского движения

Биобиблиография ученых и специалистов транспортных систем городов и зон их влияния

С.А. Ваксман, Н.А.Обухова

Алфавитный авторский указатель публикаций в сборниках международных научно-практических конференций «Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния» (1986-2021 гг.)

Екатеринбург
2023

Редакция издания «Материалы к биобиблиографии ученых и специалистов транспортных систем городов и организации городского движения»

Главный редактор
С.А. Ваксман

Алфавитный авторский указатель публикаций в сборниках международных (екатеринбургских) научно-практических конференций «Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния» (1986-2021гг.) /(Сост. С.А.Ваксман, Н.А.Обухова. – Екатеринбург, 2023. – 80 с. – (Материалы к биобиблиографии ученых и специалистов транспортных систем городов и организации городского движения)

Настоящий выпуск «Материалов к биобиблиографии ученых и специалистов транспортных систем городов и организации городского движения» включает Алфавитный авторский указатель публикаций в сборниках международных (екатеринбургских) научно-практических конференций «Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния» (1986-2021гг.). Выпуск содержит краткую историю единственной сначала в СССР, а затем и в РФ конференции данной направленности, алфавитный авторский указатель публикаций в сборнике и алфавитный перечень авторов. По мнению специалистов транспортных систем, «Указатель» дает хорошее представление о творчестве ученых и специалистов транспортных систем городов и организации городского движения в рассматриваемый период.
Для ученых, специалистов и всех, интересующихся историей науки и проектирования транспортных систем городов и зон их влияния.

Алфавитный авторский указатель публикаций в сборниках международных (екатеринбургских) научно-практических конференций «Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния» (1986-2021 гг.)

В целях сокращения объема **Указателя**, название конференций и семинара 1991г. в нем заменено шифром – см. таблицу **«Общая характеристика международных конференций».**

Общая характеристика международных конференций 1986-2021 гг.

Год, дата	Наименование конференции	Кол-во публикаций	Шифр конференции в Указателе
1986 9-11 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов Среднего Урала /тезисы докладов областной экономической конференции. – Свердловск: СИНХ, 1986. – 46 с.	28	[1]
1988 15-17 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов /тезисы докладов второй областной экономической конф.– Свердловск: СИНХ, 1988. – 138 с.	54	[2]
1990 15-17 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / тезисы докладов III Свердловской конф. – Свердловск: СИНХ, 1990. – 134 с.	67	[3]
1991 12-14 июня	Схемы и проекты организации движения в городах в условиях самоуправления территорий /тезисы докладов научно-практического семинара. – Свердловск: Комвакс, 1991. – 73 с.	24	[4]
1992 18-19 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / тезисы докладов четвертой екатеринбургской (первой международной) конференции. – Екатеринбург: СИНХ, 1992. – 52 с.	19	[5]

1994 15-16 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов /материалы и тезисы докладов второй международной (пятой екатеринбургской) науч.-прак. конф.– Екатеринбург: Комвакс, 1994. – 109 с.	30	[6]
1996 13-14 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / материалы третьей международной (шестой екатеринбургской) науч.-прак. конф.. - Екатеринбург: Комвакс, 1996. – 98 с.	33	[7]
1998 10-11 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / материалы четвертой международной (седьмой екатеринбургской) науч.-прак. конф.- Екатеринбург: Комвакс, 1998. – 126 с.	42	[8]
1999 11 - 13 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы V международной (восьмой екатеринбургской) науч.-практ. конф.– Екатеринбург: Комвакс, 1999-191с.	45	[9]
2000 15-16 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы VI международной (девятой екатеринбургской) научно-практической конф. – Екатеринбург: УрГЭУ, 2000-181с.	48	[10]
2001 15-16 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы VII международной (десятой екатеринбургской) научно-практ. конф. – Екатеринбург: УрГЭУ, 2001-214с.	53	[11]
2002 14-15 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы VIII международной (одиннадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции. – Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2002-176с.	36	[12]
2003 16-17 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы IX международной (двенадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции. – Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2003-202с.	36	[13]

2004 14-15 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы X международной (тринадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2004-266с.	51	[14]
2005 14-15 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы XI международной (четырнадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф.– Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2005-246с.	42	[15]
2006 14-15 июня	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы XII международной (пятнадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф.– Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2006-с.288	48	[16]
2007	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Научные материалы XIII международной (шестнадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2007-с.296	57	[17]
2008	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Научные материалы XIV международной (семнадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2008-с.294	55	[18]
2009	Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Научные материалы XV международной (восемнадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф.– Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2009-с.333	55	[19]
2010 16-17 июня	Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния /Материалы XVI международной (девятнадцатой Екатеринбургской) науч.-практ. конф.. – Екатеринбург: Изд-во УрГЭУ.-2010.-367с.	66	[20]
2011 16-17 июня	Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния /Материалы XVII международной (двадцатой Екатеринбургской) науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Изд-во УрГЭУ, 2011.-327с.	66	[21]

2012 16-17 июня	Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния /Материалы XVIII международной (двадцать первой Екатеринбургской) науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2012- 406с.	58	[22]
2013 16-17 июня	Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния /Материалы XIX международной (двадцать второй Екатеринбургской) науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2013-.384с.	61	[23]
2014 13-14 июня	Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния /Материалы XX международной (двадцать третьей Екатеринбургской) науч.-практ. конф.. – Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2009-478с.	62	[24]
2015 16-17 июня	Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния /Материалы XXI международной (двадцать четвертой Екатеринбургской) науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2015. – 418 с.	63	[25]
2016 16-17 июня	Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния /Материалы XXII международной (двадцать пятой Екатеринбургской) науч.-практ. конф. – Екатеринбург, 2016 – 542 с.	57	[26]
2017	Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния /Материалы XXIII международной (XXVI Екатеринбургской, I Минской) науч.-практ. конф. / науч. ред.: С.А. Ваксман. – Минск: Изд-во БНТУ, 2018. – 453 с	49	[27]
2018	Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния : Том I материалы XXIV Междунар. (двадцать седьмой Екатеринбургской и II Минской) науч.-практ. конф. (16–17 июня 2018 г.) / науч. ред.: С.А. Ваксман. – Минск: Изд-во БНТУ, 2018. – 475 с	44	[28]

2019	Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния: Том I материалы XXV Междунар. (двадцать восьмой Екатеринбургской) науч.-практ. конф. (16–17 июня 2019 г.) / науч. ред.: С.А. Ваксман. – Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2019. – 469 с.	43	[29]
2020	Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния: материалы XXVI Междунар. (двадцать девятой Екатеринбургской) науч.-практ. конф. (16–17 июня 2020 г.) / науч. ред.: С.А. Ваксман. – Екатеринбург: АМБ, 2020. – 452 с	41	[30]
2021	Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния : материалы XXVII Междунар. (тридцатой Екатеринбургской) науч.-практ. конф. (19–20 июня 2021 г.) / науч. ред. С. А. Ваксман. – Екатеринбург: АМБ, 2021. – 450 с.	38	[31]

1. Аванесов И.Г.,Белинский А.Ю.,Зенгбуш. М.В.,Касумов Ф.А. Михаил Самуилович Фишельсон. Памяти учителя. [7], С.96-98
2. Аверкина Е.В.,Бекастова Е.Г, Барсукова В.Н, Левина Т.В., Шехтман В.Б. Диалоговая система управления пассажиропотоками на ГПТ. [2], С.64-67.
3. Агасьянц А.А. Городские транспортные системы: какие цели - такие и результаты. [16] С.21-27
4. Агасьянц А.А. Задачи совершенствования улично-дорожной и транспортной сети городов на современном этапе. [10], С.96-100
5. Агасьянц А.А. Какая же классификация улиц и дорог необходима для градостроительного проектирования? [18],С.40-50
6. Агасьянц А.А. Какая же классификация улиц и дорог необходима для градостроительного проектирования? [23],С.100-106
7. Агасьянц А.А. Концептуальные основы развития транспортных систем в городах [17] С.39-43
8. Агасьянц А.А. Крупнейшие города - опорные центры транспортной системы страны. [15], С.23-29
9. Агасьянц А.А. Магистральная улично-дорожная сеть – развитие, модернизация, магистрализация. [13], С.114-116
10. Агасьянц А. А. О модернизации транспортной системы столичного региона. [22], С.51-60
11. Агасьянц А.А. О повышении обоснованности развития магистральной улично-дорожной сети в городах. [12], С.94-97
12. Агасьянц А.А. О повышении порядка движения автомобилей на дорогах. [11], С.107-110

13. Агасьянц А.А. Пути дальнейшего повышения пропускной способности магистральных улиц и дорог. [9], С.87-89
14. Агасьянц А.А. Размещение АЗС в городе и сельской местности, [13], 191-196
15. Агасьянц А.А. Современные и стратегические задачи градостроительного и транспортного развития. [14], С.19-25.
16. Агасьянц А.А. Стратегические проблемы развития городов и транспортных систем. [11], С.32-37
17. Агасьянц А.А. Терминология: классификация агломераций. [23], С.18-20
18. Агасьянц А.А., Вильнер М.Я. Транспортно-расселенческий территориальный каркас России – основа инновационного развития страны и регионов [19] С.27-40
19. Агасьянц А.А., Кузмичева Л.А. Новые подходы к организации транспортного обслуживания жилых районов. [3], С.68-70
20. Агасьянц А.А., Лептюхова О.Ю. О формировании сети пешеходного движения в новых градостроительных условиях [19] С.117-120
21. Агасьянц А.А., Нецветаев Л.П., Соколов А.С. Самойлову Дмитрию Сергеевичу – 80 лет. [13], 176-177
22. Агасьянц А.А., Ставничий Ю.А. К проблеме пропускной способности городских улиц и дорог. [14], С.88-90.
23. Агасьянц А.А., Шейхон Е.М. Некоторые вопросы повышения функциональных качеств магистральных улиц и дорог. [10], С.105-107
24. Азаренкова З.В. Александер Карл Эдуардович. [10], С.169-172
25. Азаренкова З.В. Мегаполису нужен экспресс-метрополитен[18],С.218-220
26. Азаренкова З.В. Общественно-транспортные центры (узлы) в планировке городов. [10], С.41-43
27. Азаренкова З.В. Общественно-транспортные центры на базе пересадочных узлов [20] С.85-91
28. Азаренкова З.В. Организация пешеходно-транспортного обслуживания инвалидов. [10], С.116-118
29. Азаренкова З.В. Организация пешеходно-транспортного обслуживания маломобильной группы населения [18],С.237-240
30. Азаренкова З.В. Планировочная организация территории транспортно-пересадочных узлов [19] С.219-225
31. Азаренкова З.В. Рельсовый транспорт (развитие в связи с программой жилищного строительства) [17] С.202-206
32. Азаренкова З.В. Создание пассажирского интермодального высокоскоростного транспорта – актуальная проблема крупнейших городов. [15], С.183-188.
33. Азаренкова З.В. Техническая модернизация систем рельсового транспорта в крупных городах. [16], С.205-208.
34. Александер К.Э. Дальность поездки и градостроительные характеристики сети метрополитена. [6], С.80-83.
35. Альбов С.В., Тевелев А.Б. Методы управления и организации транспортных потоков. [4], С.31-34.
36. Аникина Е.С., Мальцева Е.А., Пасынкова М.В. Особенности маятниковой миграции (на примере Свердловской области) [18],С.262-265
37. Анисимова О.В. Экономические методы управления дебиторской задолженностью предприятий автомобильного транспорта. [14], С.234-240.

38. Антипин И.А. Анализ зависимости затрат времени на передвижение от воздушного расстояния между пунктами отправления и назначения в условиях высокой автомобилизации[17] С.277-279
39. Антов Д., Пихлак И., Рыйвас Т. Мониторинг поведения в дорожном движении Эстонии. [15], С.116-122.
40. Антонова А.А., Михайлов А.Ю. Критерии выделения полос приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта [17] С.79-85
41. Анфилец С.В., Шуть В.Н. Влияние адаптивных систем управления на безопасность дорожного движения [22] С.245-248
42. Артеменко А.А.,Оситнянко А.П. Моделирование улично-дорожной сети - важнейший аспект проектирования и управления городом. [3], С.81-82.
43. Аселкан З.И. Партнерство территориальных органов управления и распространителей наружной рекламы в вопросах безопасного дорожного движения[17] С.144-148
44. Астапенко А.В.,Файт Апельт, Семенов С.А. Методы сбора транспортной информации и принятия решений при создании новых дорог и системы общественного транспорта – германский опыт. [14], С. 60-67.
45. Балынин С.Ю. Информационная поддержка решения городских транспортных проблем. [15], С.58-61.
46. Балынин С.Ю. Использование систем спутникового позиционирования для сбора данных о транспортных системах [18],С.186-188
47. Балынин С.Ю. О тендерах на проектно-изыскательские и научно-исследовательские работы в области транспортных систем [20] С.75-80
48. Балынин С.Ю. Построение модели данных для автоматизированной системы проектирования городских транспортных сетей. [13], С. 124-131.
49. Балынин С.Ю. Современные «методы» модернизации городских транспортных систем [21], С. 59-64.
50. Баранов А.С. Инновации в подготовке градостроительных кадров [22], С. 379-382.
51. Баранов А.С., Каминская Н.Н. Методы изучения системы транспортно-пересадочных узлов агломерации (на примере Новосибирской агломерации). [27], С.111-121.
52. Батакова Е.С. Использование личного автомобиля в среднем городе. [10], С.140-142
53. Бахирев И. А. Проблемы методики и критериев оценки эффективности транспортно-планировочных мероприятий. [11], С.48-49
54. Бахирев И. А., Кракович С. С., Карфидова Е. А. Организация дорожного движения: место, роль и задачи картографического обеспечения. [11], С.128-130
55. Бахирев И.А., Кракович С.С., Красников А.Н. Проблемы формирования общегородской системы информационного обеспечения участников дорожного движения в Москве. [10], С. 110-112.
56. Белинский А.Ю., Киян М.Р. Планировочная организация внутримикрорайонного пешеходного движения. [1], С.33-34.
57. Белюсова Е.Н., Сбродова Н. В. О размещении остановочных пунктов в центральной зоне крупного города. [11], С.139-140

58. Белятинский А.А., Домбровский А.Н, Бакулич Е.А. Социально-экономическая эффективность по снижению отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду в населенных пунктах. [4], С.53-54.
59. Белятинский А.А., Старовойда В.П. Обоснования обходов городов (обзор). [12], С.142-150
60. Белятинский А.А., Старовойда В.П., Домбровский А.Н. Планирование развития сети магистральных улиц городов с учетом движения транзитных транспортных потоков [6], С.104-107.
61. Белятинский А.А., Старовойда В.П., Домбровский А.Н. Совершенствование технико-экономического обоснования развития сети магистральных дорог автодорожных узлов. [5], С.46-48.
62. Белятинский А.А., Старовойда В.П., Хомяк А.Я. Особенности движения транспортных потоков в пригородных зонах. [7], С.41-43.
63. Белятинский А.А., Цебенко Ю.А., Марченко Ю.Л. Совершенствование методов обследования магистральных улиц [3], С.90.
64. Береговой А.Я. Автоматизированная система обработки транспортных обследований [3], С.90-91.
65. Берлог А.И., Рейцен Е.А. Исследование пересадочного движения на линиях метрополитена [24], С.309-317.
66. Бирюков В.В. Комплексная оценка эффективности систем ГПТ на основе расчета совокупных приведенных затрат [3], С.35-36.
67. Блинкин М.Я. Городское движение и планировка городов. К 120-летию со дня рождения А.А. Полякова [25] С.357-380
68. Блинкин М.Я. Удвоение Москвы и транспортные последствия [22], С.39-51
69. Блинкин М.Я., Ваксман С.А., Трофименко К.Ю. Первоочередные задачи НИР: формирование перечня актуальных научно-исследовательских работ в сфере транспортных систем городов. [27], С.52-65.
70. Блинкин М.Я., Сарычев А.В. Десять заповедей для автомобилизированного общества [19] С.162-170
71. Блинкин М.Я. Ткаченко Б.А. Системная оценка условий движения на базе модели Хермана-Пригожина (часть I1 – расчет для Москвы) [19] С.135-143
72. Богумил В.Н., Ефименко Д.Б. Основные направления развития автоматизированных систем диспетчерского управления автомобильным транспортом [22] С.366-372
73. Бойков В.П., Ивашко В.С., Щипцов М.П., Грабауров В.А. Анализ технических средств ОДД на регулируемых пешеходных переходах вне перекрестков [21] С.142-147
74. Бондаренко Н.А. Сравнительный анализ дальности поездки на харьковском метрополитене в 1984 и 1997гг. [9], С.79-80
75. Борисик И.С., Брандин С.А. Нормативное обеспечение проектирования улиц в республике Беларусь. [8], С.55-58.
76. Борисик И.С, Брандин С.А., Глик Ф.Г. Вопросы проектирования транспортных систем городов в новом нормативном документе по градостроительству республики Беларусь. [6] С.27-34.
77. Борисик И.С., Брандин С.А., Глик Ф.Г. Роговин Алексей Евельевич (1940 - 1995). [8], С.119-121.

78. Борисик И.С, Роговин А.Е. РСН Беларусской ССР по составу и содержанию проектов организации дорожного движения. [4], С.15-17.
79. Боровик. Е.В, Затворницкая М.О. Терминология как составная часть прогнозирования транспортного развития городов. [3], С.126-129.
80. Браславский Б.И. К вопросу о методике возмещения издержек предприятий ГПТ. [2], С.10-13.
81. Брусницына Е.В. Подвижность рабочих и ИТР промышленности большого города. [13], С. 169-173.
82. Бугроменко В.Н.О долгосрочной стратегии развития транспортного комплекса субъекта федерации - «Белая книга по транспорту» [17] С.17-26
83. Бугроменко В.Н. Свод знаний и база знаний в городском транспорте. [12], С.15-19
84. Бугроменко В.Н. Экспертная система 'Геоград 1W': городской транспорт в контексте устойчивого развития. [9], С.31-34
85. Бугроменко В.Н., Мясоедова Е. Г. Минимальный социально-транспортный стандарт города. [11], С.54-63
86. Булавина Л.В. Временная неравномерность передвижений населения в г. Екатеринбурге. [12], С.29-31
87. Булавина Л.В. Данциг Роберт Арнольдович. [8], С.107-109.
88. Булавина Л.В.Динамика транспортной загрузки улично-дорожной сети г.Екатеринбурга. [8], С.68.
89. Булавина Л.В. Передвижения жителей Екатеринбурга в 2007 году[18],С.201-205
90. Булавина Л.В. Транспортная загрузка улично-дорожной сети в Екатеринбурге. [11], С.124-125
91. Булавина Л.В., Бобыкина К.Г., Бурдейная Л.О. Изучение особенностей формирования потоков к торговым центрам Екатеринбурга[17] С.232-236
92. Булавина Л.В., Колосовская Г.В. Оценка жилых территорий по транспортно-экологическим критериям. [8], С.79-80
93. Булавина Л.В.. Колосовская Г.В., Лугманова И.Ш., Романова Н.Ф., Раутярви Т.Г. Влияние уровня транспортной загрузки магистралей на доступность центральной зоны города. [10], С.126-128
94. Булавина Л.В., Лаптева Е.А., Мухаметгалиева А.Р., Семериков П.А. Транспортное обслуживание новых жилых районов в городе Екатеринбурге. [28], С. 346-351.
95. Булавина Л.В.,Логинова Ю.В. Формирование транспортных потоков из жилых районов Екатеринбурга. [26], С.199-205.
96. Булавина Л.В.Лыжина Н.В. Развитие метрополитена в г. Екатеринбурге. [9], С.74-77
97. Булавина Л.В.,Фадеева А.В., И.В. Рыбакова. Анализ транспортной загрузки магистралей и стоянок, обслуживающих торгово-развлекательные центры в Екатеринбурге [25] С.283-288
98. Булавина Л.В., Цариков А.А. Обследование городского общественного транспорта Екатеринбурга. [26], С.193-199.
99. Булычева Н.В. О математическом моделировании транспортных потоков. [24], С.56-63

100. Булычева Н.В., Ваксман С.А., Истомина Л.Ю., Лосин Л.А. Опыт разработки досетевых моделей для построения сетей общественного транспорта (на примере Екатеринбурга). [31], С. 180-190.
101. Булычева Н.В., Дмитриев С.Ю., Пахомова О.М., Федоров В.П. Задача сравнения вариантов крупных градостроительных проектов. [14], С.25-29.
102. Булычева Н.В., Липаткин Д.В. Спрос на платные парковки как функция от стоимости пользования. [26], С. 248-255.
103. Булычева Н.В., Лосин Л.А. Определение пассажирских корреспонденций с недостаточным уровнем транспортного обслуживания (на примере сети общественного транспорта Санкт-Петербурга). [28], С.79-88.
104. Булычева Н.В., Лосин Л.А. Разработка методики построения матриц межрайонных грузовых корреспонденций на основе досетевых моделей распределения. [29], С.99-105.
105. Булычева Н.В., Лосин Л.А., Петрович. М Л., Фёдоров В.П. Разработка методов математического моделирования для формирования вариантов развития транспортной системы крупного города с учетом экономических ограничений. [23], С.78-82.
106. Булычева Н.В., Лосин Л.А., Федоров В.П. Использование методов математического моделирования для сравнительного анализа вариантов решения проблемы перегруженности улично-дорожной сети [20] С.70-75
107. Булычева Н.В., Лосин Л.А., Чистякова Н.Е. Исследование транспортных передвижений на основе данных переписи населения (на примере переписи 1970 года в Ленинграде). [30], С.95-101.
108. Булычева Н.В., Мягков В.Н., Федоров В.П. Расчет показателей транспортной доступности в моделях оценки городских территорий. [5], С.13-16.
109. Булычева Н.В., Пахомова О.М, Федоров В.П. Моделирование потребительского потенциала городской территории. [13], С.60-65.
110. Буринскене М.Ч., Ушпалите Р.Р. Моделирование транспортной инфраструктуры с использованием информационных систем. [13], С.120-124.
111. Буринскене М.Ч., Ушпалите-Виткунене Р.Р. Особенности качества обслуживания общественным транспортом. [14], С.151-155.
112. Бурнашев А.Л., Трусов А.Ю. Перспективы реформирования управления городским общественным транспортом на основе автоматизированной системы оплаты проезда и АСДУ (на примере Екатеринбурга). [16] , С.158-167.
113. Буткявичус Й.П., Старовойда В.П. Совершенствование организации, планирования и управления местным пассажирским транспортом Литвы. [14], С. 159-163.
114. Бутузова А.Б., Потылицын Е.А. Обследование владельцев индивидуального транспорта Иркутска. [30], С.196-199.
115. Важник Ю.П., Матвеева Н.В. Классификация и основные характеристики объектов маршрутного ориентирования. [16], С.63-66.
116. Ваксман С.А. Абрам Хаймович Зильберталь [7], С.88-90.
117. Ваксман С.А. Алексей Александрович Поляков. [7], С.90-94.
118. Ваксман С.А. Андронику Андрониковичу Агасьянцу – 70 лет. [14], С 253-258

119. Ваксман С.А.. Алфавитный указатель публикаций в сборниках международных/екатеринбургских научно-практических конференций (1986-2009 гг.) [19] С.283-315
120. Ваксман С.А. Анализ приоритетности факторов при поездках на ГПТ с различными целями для работающих пенсионеров [10] С.64-65
121. Ваксман С.А. Аудит транспортных систем городов и стадийность планирования и проектирования их развития (от научного редактора). [15], С.12-20.
122. Ваксман С.А. Велосипедное движение в миллионном городе. [23], С.261-264
123. Ваксман С.А. Взаимосвязь подвижности населения городов и характеризующих ее параметров. [10], С.44-48
124. Ваксман С.А. Влияние возраста легкого автомобиля на показатели его использования. [7], С.74-76.
125. Ваксман С.А. Влияние плотности населения на подвижность и ее параметры [20] С.125-132
126. Ваксман С.А. Влияние суточной подвижности городского населения на ее характеристики. [2], С.25-26.
127. Ваксман С.А. Влияние суточной подвижности на относительную величину часового максимума передвижений. [9], С.49-50
128. Ваксман С.А. Внутригородская подвижность в новых условиях. [13], С.109-114.
129. Ваксман С.А. Временные закономерности движения на УДС. [21], С.116-120
130. Ваксман С.А. Вступая в третье десятилетие... [30], С.12-15.
131. Ваксман С.А. Гаражи, гаражи-стоянки и стоянки: нормы проектирования и рыночная стоимость[18],С.127-132
132. Ваксман С.А. Глик Феликс Гиршевич [9], С.147-154.
133.
134. Ваксман С.А. Городской общественный транспорт в период расцвета: 1970-1980 гг. [17] С.179-183
135. Ваксман С.А. Динамика передвижений населения США (1969-1990гг.). [9], С.121-128
136. Ваксман С.А. Дмитрию Петровичу Кривошееву – 70 [20], С.353-354
137. Ваксман С.А. Долгосрочная динамика показателей использования ЛИТ в крупном городе [23] С.136-142
138. Ваксман С.А. Евгений Александрович Рейцен – к 70-летию [15], С.224-227
139. Ваксман С.А. Закономерности пассажиропотоков на маршрутных такси (по результатам обследований в г. Екатеринбурге) [17] С.236-240
140. Ваксман С.А., Биткова Е.В., Бухвалов С.С., Ларионов П.А., Николенко И.В., Сычёва Е.А., Филимонкова М.С., Чичилимова Е.В. Закономерности внутригородских передвижений школьников. [12], С.32-36
141. Ваксман С.А. Закономерности пешеходных передвижений в городах. [9], С.110-113
142. Ваксман С.А. Закономерности распределения населения городов по суточному количеству передвижений. [1], С.11-13.
143. Ваксман С.А. Затраты на содержание легкового индивидуального транспорта иностранного производства. [12], С.121-123

144. Ваксман С.А. Итак XXV международная: история, традиции и проблемы. [29], С.13-17.
145. Ваксман С.А. К выходу в Республике Беларусь нормативно-рекомендательных материалов по транспортным системам городов. [10],С.147-150
146. Ваксман С.А. К выходу сборника XX международной конференции. [24], С.15-20
147. Ваксман С.А. К методике прогнозирования количества ДТП в городах. [4], С.69-73.
148. Ваксман С.А. К столетию Георгия Филипповича Богацкого. [29], С.444-446.
149. Ваксман С.А. Кадры для региональных и городских транспортных систем [20] , С.307-312.
150. Ваксман С.А. Кегамян Ромуальд Григорьевич. [8], С.110-112.
151. Ваксман С.А. Коммуникационные факторы выбора населением территориальных единиц места жительства в городах [17] С.72-79
152. Ваксман С.А. Коссой Юрий Маркович [9], С.154-158
153. Ваксман С.А. Любарский Рувим Эльхонович. [8], С.112-115.
154. Ваксман С.А. Маркетинг городского общественного транспорта – имиджевый аспект [20], С.248-255
155. Ваксман С.А. Методология удовлетворения потребностей населения городов в передвижениях (проектный аспект). [7], С.22-26.
156. Ваксман С.А.–Модератор: Комплексная транспортная схема городской агломерации на современном этапе: миссия, цели и задачи, содержание. [23], С.17-18
157. Ваксман С.А. – Модератор: «уж сколько раз твердили миру…» [23], С.92-93.
158. Ваксман С.А. Нашему сборнику 35 лет! [31], С.12.
159. Ваксман С.А. Некоторые закономерности изменения интенсивности движения в транспортных узлах крупных городов. [7], С.43-47.
160. Ваксман С.А. Неповторимый Гольц о себе (из писем Г.А.Гольца – С.А.Ваксману). Тезисы к творческой биографии. [19] С.323-326
161. Ваксман С. Николаю Николаевичу Осетрину – 70 [20], С.349-352
162. Ваксман С.А. О взаимосвязи затрат времени и дальности внутригородских передвижений. [6], С.68-72.
163. Ваксман С.А. О влиянии половозрастной структуры населения городов на суточную подвижность. [2], С.26-30.
164. Ваксман С.А. О книге И.Г. Демкина «Элиель Сааринен и его «Большой Таллин». [10], С.176-177
165. Ваксман С. А. О коэффициенте пользования транспортом. [11], С.86-88
166. Ваксман С.А. О коэффициенте пользования транспортом и пешеходной подвижности.[17] С.164-166
167. Ваксман С.А. О модели удельного грузооборота Р.Э.Любарского. [5], С.35-38.
168. Ваксман С.А. О надежности определения затрат времени на передвижение. [8], С.43-45.
169. Ваксман С.А. О подвижности рабочих промышленности и строительства крупнейшего города. [14], С.216-220.

170. Ваксман С.А. О распределении городов по величине маршрутной подвижности. [8], С.37-41.
171. Ваксман С.А. О российской научной программе исследования передвижений в городах и зонах их влияния[18],С.189-196
172. Ваксман С.А. О серии выпусков «Материалы к биобиблиографии ученых и специалистов транспортных систем городов и организации городского движения» [25] С.409-410
173. Ваксман С.А. О соотношении понятий «мобильность» и «подвижность» в исследовании транспортных систем городов. [14], С.50-53.
174. Ваксман С.А. О социальном стандарте транспортно-пассажирского обслуживания населения городов. [11], С.52-54
175. Ваксман С.А. О статистической отчетности предприятий городского общественного транспорта[17] С.257-262
176. Ваксман С.А. Об учете внутричасовой неравномерности интенсивности движения транспортных потоков в часы пик [19] С.187-189
177. Ваксман С.А. «Он был надеждой и радостью» - памяти Алексея Сергеевича Михайлова. [15], С.228-232
178. Ваксман С.А. Опыт обучения студентов методам исследования закономерностей передвижений населения. [14], С. 247-251.
179. Ваксман С.А. Опыт систематического исследования внутригородской подвижности в ГДР. [3], С.123-125
180. Ваксман С.А. Оценка времени пешеходных перемещениях – взгляд «со стороны» физиологов [23] С.242-244
181. Ваксман С.А. Полемические заметки 2015 года (вместо предисловия) [25] С.13-17
182. Ваксман С.А. Полемические заметки 2016 года: так чего же мы хотим? [26], С.14-24
183. Ваксман С.А.. Предложение к обсуждению [21] С.120-122
184. Ваксман С.А. Принципы Болонского процесса в преподавании дисциплин направления «Региональные и городские транспортные системы» [19] С.276-282
185. Ваксман С.А. Проблемы развития и организации функционирования транспортных систем городов (от научного редактора). [12], С.10-15
186. Ваксман С.А. Проблемы развития транспортных систем городов в условиях перехода к рыночным отношениям. [6], С.5-9.
187. Ваксман С. А. Прогнозирование внутригородских пассажирских потоков с использованием типологии суточных передвижений [21], С.75-79.
188. Ваксман С.А. Проектирование организации городского движения - вопросы методологии. [4], С.54- 69.
189. Ваксман С.А. Проектирование развития транспортных систем городов и их ареалов – нерешенные проблемы [18], С.13-20
190. Ваксман С.А. Региональные и городские транспортные системы – современные и будущие проблемы[19]С.18-24
191. Ваксман С.А. Роль сборника “В помощь проектировщику-градостроителю” в развитии транспортных исследований и проектировании транспортных систем городов в первое пятилетие (1961-1965 гг.) выпуска. [8], С.82-87.
192. Ваксман С.А. Сеткин Валерий Павлович. [8], С.122-124

193. Ваксман С.А. Свердловской /Екатеринбургской конференции по проблемам транспортных систем городов 15 лет. [11], С.12-15
194. Ваксман С.А. Система финансово-экономических показателей для оценки деятельности предприятий городского общественного транспорта[17] С.269-276
195. Ваксман С.А. Система эксплуатационных показателей работы предприятий городского общественного транспорта [17] С.263-269
196. Ваксман С.А. Состояние и перспективы исследований и проектирования транспортных систем городов и их ареалов [17] С.12-17
197. Ваксман С. А. Специфика передвижений из дома. [9], С.43-45
198. Ваксман С.А. Сравнительный анализ передвижений женщин возрастных групп 20-29 и 30-39 в крупном городе. [29], С.120-124.
199. Ваксман С.А. Сравнительный анализ фактических и желаемых затрат времени на поездку. [7], С.56-59.
200. Ваксман С.А. Ставничий Юрий Александрович [13], 177-179
201. Ваксман С.А. Старовойда Владимир Петрович. [10], С.165-168
202. Ваксман С.А.Терминологический словарик к разделу I [21], С.70-74
203. Ваксман С.А. Транспортные проблемы современного градостроительства. [27], С.15-27.
204. Ваксман С.А. Транспортные системы городов второго десятилетия XXI века в поисках смысла: полемические заметки 2018 года. [28], С.14-26.
205. Ваксман С.А. Транспортные системы городов за 20 лет: что сделано и не сделано? (от научного редактора). [16], С.13-20.
206. Ваксман С.А. «Транспортные системы городов и зон их влияния»: соображения по составу энциклопедического словаря. [12], С.141-142
207. Ваксман С.А. Транспортные системы городов: наука и практика первого десятилетия XXI века (полемические заметки научного редактора). [14], С.12-19.
208. Ваксман С.А. Транспортные системы городов: общий подход и стратегия до 2010 года. [10], С.17-21
209. Ваксман С.А. Транспортный аудит городов[17] С.69-71
210. Ваксман С.А. Указатель авторефератов кандидатских и докторских диссертаций по транспортным системам городов, защищавшихся в СССР (часть 1). [8], С.87-103.
211. Ваксман С.А. Указатель авторефератов кандидатских и докторских диссертаций по проблеме 'Транспортные системы городов'. Часть II. [9], С.138-145
212. Ваксман С.А. Укрупненные методы расчета корреспонденций (внутрирайонные передвижения). [8], С.29-34
213. Ваксман С.А. Формирование практического подхода к транспортному планированию и организации городского движения. [21], С.26-34.
214. Ваксман С.А. Что же делать с транспортными системами городов России? [23], С.14-16
215. Ваксман С.А. Швец Владимир Леонидович (1940-1999). [9], С.171-175
216. Ваксман С.А., Агасьянц А.А., Михайлов А.Ю. Региональные и городские транспортные системы: практика и наука второго десятилетия XXI века [20] С.15-21
217. Ваксман С.А., Ахматуллина З. Ф. Влияние личного автомобиля на подвижность населения малого города. [11], С.88-91

218. Ваксман С.А., Бадерина Т.А., Стрелков В.Н., Банных В.С. Оценка качества обслуживания населения средствами ГОТ. [16], С.189-194.
219. Ваксман С.А., Беляева Н. А. Суточная подвижность служащих г. Екатеринбурга. [11], С.78-80
220. Ваксман С.А., Бидус О.К. Сезонные особенности выбора мест временного хранения легковых автомобилей. [23], С.149-158
221. Ваксман С.А., Биткова Е.В., Бухвалов С.С., Ларионов П.А., Николенко И.В., Сычева Е.А., Филимонкова М.С., Чичилимова Е.В. Закономерности внутригородских передвижений школьников. [12], С.32-36
222. Ваксман С.А., Блинкин М.Я., Чудинов А.М., Трофименко К.Ю., Харитошкин Н.В. Общественная организация управления транспортными системами городов и планирования их развития. [26], С. 29-44.
223. Ваксман С.А., Васильев А.Г., Цариков А.А. Формирование транспортно-пересадочных комплексов. [24], С.303-309
224. Ваксман С.А., Васильева Е.Н., Демидова Е.В., Кочнев Н.Г.. Перечень публикаций в сборниках международных /екатеринбургских научно-практических конференций (1986-2005) [16], С.235-267.
225. Ваксман С.А., Ведерников П.Ю., Герасимов Н.М., Мирошник А.В., Слепухина И.А. Электронная транспортная карта города Екатеринбурга. [22], С.331-339.
226. Ваксман С.А., Ведерников П.Ю., Герасимов Н.М.,, Слепухина И.А., Патудина И.Ф. Суточная маршрутная подвижность за 366 дней. Ч.2. Школьники. [24], С.166-170.
227. Ваксман С.А., Ведерников П.Ю., Герасимов Н.М.,, Слепухина И.А., Патудина И.Ф. Маршрутная подвижность различных групп населения - пользователей Е-карт Ч.3 [25] С.214-220
228. Ваксман С.А., Воробьева Н. Особенности передвижений населения малых и средних городов в новых условиях. [16], С.132-137.
229. Ваксман С.А., Ворожейкина Ю.С. Анализ суточной подвижности неработающих пенсионеров. [10], С.60-63
230. Ваксман С.А., Вяткина Т.И. Анализ приоритетности факторов при совершении поездок на ГПТ служащими и студентами. [10], С.57-59.
231. Ваксман С.А., Галина Е.Г. Указатель публикаций в сборниках «Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов» (1986-1998 гг.). [10], С.150-162
232. Ваксман С.А., Гальперин А.И. Моделирование себестоимости перевозок на ГМПТ. [10], С.89-91
233. Ваксман С.А., Герасимов Н.М., Истомина Л.Ю., Слепухина И.А., Васильев А.Г. «Социально-значимый маршрут» регулярных пассажирских перевозок в городах России. [29], С.112-120.
234. Ваксман С.А., Герасимов Н.М., Слепухина И.А. Городской автобусный транспорт России как система: странные тенденции. [21], С.217-226
235. Ваксман С.А., Герасимов Н.М. Слепухина И.А., Ведерников П.Ю., Патудина И.Ф. Динамика маршрутной подвижности пользователей Е-карт крупного города: 2012-2015 гг. [26], С.336-340.
236. Ваксман С.А., Герасимов Н.М., Слепухина И.А., Патудина И.Ф. Временная неравномерность маршрутной подвижности за 366 дней.Ч.1. [23], С.209-213

237. Ваксман С.А., Глик Ф.Г., Зюзин П.В., Истомина Л.Ю., Морозов А.С., Обухова Н.А., Капский Д.В., Крылов П.М., Лосин Л.А., Лучанинова К.А., Пугачев И.Н., Рейцен Е.А., Трофименко К.Ю., Цариков А.А. Новая парадигма разработки проектных документов развития транспортных систем для городов разной крупности или многодесятилетнее выстраивание стадийности решения проблем развития и организации функционирования ТСГ (дискуссия №6). [29],С. 18-47.
238. Ваксман С.А., Глик Ф.Г., Капский Д.В. Концепция парковочной политики в крупном городе. [21], С.98-105
239. Ваксман С.А., Головырских М.В. Информационная система общественного транспорта города. [13], С. 79-83
240. Ваксман С.А., Головырских М.В. Статистика городского общественного транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям. [12], С.157-162
241. Ваксман С.А., Гонгальская Е.В. Сравнительный анализ использования легкового индивидуального автотранспорта студентами и служащими в городе. [14], С.145-151.
242. Ваксман С.А., Гончарова И. В., Семушина М. А. Система договорных отношений в транспортно-пассажирском обслуживании населения городов. [12], С.54-60
243. Ваксман С.А., Додров А.С. Использование легкового автомобиля населением крупнейшего города. [16], С.125-132
244. Ваксман С.А., Долганова Н.П., Фролова А.Ю Транспортные расходы домохозяйств крупного города [19] С.215-219
245. Ваксман С.А., Зонов К.А., Ушакова Г.В., Сыпина Ю.В. Долгосрочная динамика показателей использования легкового индивидуального автотранспорта в крупном городе. [9], С.93-98
246. Ваксман С.А., Ижгузина Н.Р. Институциональные и транспортные принципы формирования крупной городской агломерации (на примере Екатеринбургской городской агломерации). [23], С.20-36
247. Ваксман С.А., Касумов Ф.А. Пересадочность на ГПТ. [2], С.41-43.
248. Ваксман С.А., Королева Д.М. Оценка качества транспортно-пассажирского обслуживания населения средствами городского общественного транспорта. [14], С. 168-172.
249. Ваксман С.А., Кочкина Е.М.. Различие в распределении внутригородских поездок мужчин и женщин. [5], С.26-29
250. Ваксман С.А., Кочнев Н.Г. Проблемы городского общественного транспорта на современном этапе[17] С.174-179
251. Ваксман С.А., Кочнев Н.Г. Систематизация показателей транспортных систем городов. Общие показатели [17] С.248-257
252. Ваксман С.А., Кочнев Н.Г. Тренд маршрутной подвижности, реализуемой средствами ГЭТ в городах разной крупности. [16], С.113-121.
253. Ваксман С.А., Лапаева Т.Н. Оценка состояния и стратегическое планирование организации и безопасности движения[18],С.170-181
254. Ваксман С.А., Лобанова А.Ю., Мухамедзянова Ю.М. Частота передвижений к торговым центрам крупных городов. [15], С.169-173.
255. Ваксман С.А., Логиновских М.В., Онохина Т.А. Тяготение населения к центральной зоне крупнейшего города. [14], С.209-211

256. Ваксман С.А., Лосин Л.А. Транспортно-градостроительное моделирование в контексте иерархической структуры документации по развитию транспортных систем городов [25] С.25-31
257. Ваксман С.А., Лосин Л. А., Федоров В.П. Влияние планировочной структуры городов и основных параметров систем городского общественного транспорта на зависимости затрат времени на передвижения от «воздушных» расстояний. [26], С.78-83.
258. Ваксман С.А., Лучанинова К.А. Государственная и муниципальная градостроительная политика в сфере ТС малых и средних городов: проблемы взаимодействия. [31], С. 114-126.
259. Ваксман С.А., Лучанинова К.А. Проблемы городского общественного пассажирского транспорта сегодня и завтра (на примере г. Екатеринбурга). [15], С.210-216.
260. Ваксман С.А., Лучанинова К.А. Проблемы развития и функционирования транспортных систем малых и средних городов. [30], С.52-67.
261. Ваксман С.А., Лызлова А.С., Майорова Ю.В., Панкратова О.И. Влияние местоположения и вида автостоянки на ее загрузку. [11], С.118-121
262. Ваксман С.А., Любарский Р.Э. Динамическая устойчивость связи 1m=f (Lm). [7], С.60-64
263. Ваксман С.А., Любимов Е.В. Подвижность жителей малых городов в новых условиях (на примере Красноуфимска). [15], С.173-177
264. Ваксман С.А., Мирошник А.В., Цариков А.А., Ижгузина Н.Р., Суханов Д.И. Негативные тенденции и пути развития общественного пассажирского электрического транспорта в городах России. [21], С.202-211
265. Ваксман С.А., Мирошник А.В., Цариков А.А., Морозов А.С. Деградация трамвайных систем России в 1991-2011годы. [22], С.146-152
266. Ваксман С.А., Мезенова Е.А., Сандакова А.В. Влияние города-центра на подвижность населения среднего города. [9], С.56-59
267. Ваксман С.А., Мезенова Е.А., Сандакова А.В. Специфика транспортных проблем малых и средних городов. [9], С.60-68
268. Ваксман С.А., Наговицина Н.Н., Чухонцева Е.С. Использование личного автомобиля в крупнейшем (крупном) городе – точка зрения владельцев. [14], С.127-129.
269. Ваксман С.А., Наговицина Н.Н., Чухонцева Е.С. Об отношении населения к ГОТ – муниципальному и частному. [14], С.172-174
270. Ваксман С. А., Неустроева К.С., Хваткова А. Г. Анализ влияния возраста неработающих пенсионеров на их подвижность. [11], С.80-85
271. Ваксман С.А., Овсянникова И. С. Отношение население к мероприятиям по повышению безопасности дорожного движения. [14], С.107-116.
272. Ваксман С.А., Осипян А.Г., Шимановская Н.А. К вопросу льготного проезда на городском общественном транспорте. [15], С.157-164.
273. Ваксман С.А.,Пугачёв И.Н.,Куликов Ю.И. Нормативно-правовое обеспечение транспортного функционирования городов. [27], С.71-75.
274. Ваксман С.А., Пугачев И.Н., Цариков А.А. О технических заданиях по НИР и проектированию в сфере транспортных систем городов и зон их влияния. [27], С.84-88.

275. Ваксман С.А., Рогожкина О.С. Оценка отношения владельцев личных автомобилей к их техническому состоянию в целях безопасности движения. [14], С.119-123.
276. Ваксман С.А., Розенблат Н.М. Об одном подходе к исследованию подвижности городского населения. [6], С.51-65.
277. Ваксман С.А., Сабитов Р.К. О некоторых региональных особенностях автомобилизации населения РСФСР. [4], С.47-49
278. Ваксман С. А., Сафиуллова Э. Д. Мониторинговые исследования пешеходной и транспортной подвижности в городах ГДР за 1972 - 1987 г.г. Ч. 1. Пешеходные передвижения. [11], С.74-78
279. Ваксман С.А., Скутин В.А., Чикин А.А. Проблемы развития пассажирского транспорта городов Урала. [1], С.5-7.
280. Ваксман С.А., Слепухина И.А. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) – новая забава чиновников или хорошо забытый КСОД?. [22], С.295-301.
281. Ваксман С.А., Слепухина И.А. Проблема измерения состояния и развития транспортных систем городов [25] С.39-48
282. Ваксман С.А., Слепухина И.А., Герасимов Н.М. Принципы моделирования управления процессом перемещения людей и грузов внутри муниципального образования. [26], С. 44-61.
283. Ваксман С.А., Титовец А.Ю. Об отношение молодежи к личному и общественному городскому транспорту. [22], С.127-131.
284. Ваксман С.А., Фаршатова Э.С., Глущенко Н.С. Приоритетность факторов при пользовании гот в столичных городах. [14], С. 181-184
285. Ваксман С.А., Фролова А.Ю. Транспортная политика муниципального образования [20] С.22-27
286. Ваксман С.А., Худяева Т.С. Автомобилизация и развитие улично-дорожных сетей в городах разной крупности (1970-1980). [15], С.61-69.
287. Ваксман С.А., Худяева Т.С., Цариков А.А. О темпах развития автомобилизации и загрузке магистральной сети городов. [16] , С.73-77.
288. Ваксман С.А., Цариков А.А. Влияние геометрических характеристик УДС на организацию уличного движения. [16], С.77-83
289. Ваксман С.А., Цариков А.А. Иерархическая классификация транспортно-пересадочных узлов в транспортных системах городов [25] С.143-153
290. Ваксман С.А., Цариков А.А. Итоги развития скоростного пассажирского транспорта крупнейших городов России за последние 45 лет. [28], С. 92-97.
291. Ваксман С.А., Цариков А.А. К вопросу развития системы транспортно-пересадочных узлов (на примере Екатеринбурга) [25] С.172-176
292. Ваксман С.А., Цариков А.А. Концептуальный подход к созданию сети общественного транспорта в крупных и крупнейших городах в условиях высокого уровня автомобилизации [25] С.184-189
293. Ваксман С.А., Цариков А.А. Концепция развития скоростных видов ГОТ в Екатеринбурге и ЕГА. [16], С.175-184
294. Ваксман С.А., Цариков А.А. Методы и задачи повышения эффективности функционирования и развития улично-дорожной сети [19] С.85-94
295. Ваксман С.А., Цариков А.А. Обзор новой нормативной документации в области планирования транспортных систем городов. [27], С.76-83.

296. Ваксман С.А., Цариков А.А. Обособление трамвайных путей как способ повышения скорости движения [22] С.171-180
297. Ваксман С.А., Цариков А.А. Организация городского движения в условиях высокой автомобилизации как комплексная проблема. [15], С.75-82.
298. Ваксман С.А., Цариков А.А. Организация пешеходных улиц в историческом ядре Екатеринбурга [25] С.288-296
299. Ваксман С.А., Цариков А.А. Основные пути решения проблемы перегрузки метрополитенов в мегаполисах на примере города Москвы. [28], С.152-157.
300. Ваксман С.А., Цариков А.А. Перспективы развития улично- дорожной сети исторического ядра центра Екатеринбурга [25] С.72-77
301. Ваксман С.А., Цариков А.А. Предложение по классификации скоростных рельсовых видов пассажирского транспорта в городах России. [28], С. 136-141.
302. Ваксман С.А., Цариков А.А. Проблемы развития скоростного пассажирского транспорта в Екатеринбурге и пути их решения. [31], С. 205-211.
303. Ваксман С.А., Цариков А.А. Противоречивая политика развития скоростных рельсовых систем в крупных городах России с 1980 по 2010 год. [22], С.153-156.
304. Ваксман С.А. Цариков А.А. Ретроспективный анализ документов транспортного планирования, разработанных по г. Екатеринбургу. [30], С. 110-115.
305. Ваксман С.А., Цариков А.А. Системные заторовые ситуации на улично-дорожной сети крупного города [17] С.120-124
306. Ваксман С.А., Цариков А.А. Системные заторовые ситуации на улично-дорожной сети крупного города: сравнение 2005 и 2013 годов [24] С.387-392
307. Ваксман С.А., Цариков А.А. Стадии транспортного планирования, их основные задачи, состав и цели разработки. [27], С.28-35.
308. Ваксман С.А., Цариков А.А. Стадийность и цикличность планирования транспортных систем городов [25] С.31-34
309. Ваксман С.А., Цариков А.А. Трамвайное движение и перспективы повышения скорости сообщения[18],С.227-234
310. Ваксман С.А., Цариков А.А. Эволюция стадийности планирования транспортных систем городов за последние 50 лет [25] С.19-24
311. Ваксман С.А., Цариков А.А., Васильев А.Г. Проблема преобразования транспортно-коммуникационного пространства центрального транспортно-пересадочного узла Екатеринбурга [25] С.176-182
312. Ваксман С.А., Цариков А.А., Обухова Н.А. Методы обследований транспортной загрузки УДС городов. [27], С.182-196.
313. Ваксман С.А., Шамсиева Э.С. Частота использования объектов инфраструктуры легкового индивидуального транспорта в городах [18],С.115-123
314. Ваксман С.А., Шарова И.Е. Цепочки суточных передвижений [10], С.48-54
315. Ваксман С.А., Шатыро Я.И. О влиянии возраста на затраты времени при подходе к остановочному пункту ГПТ. [10], С.59-60
316. Ваксман С.А., Швец В.Л. Анализ влияния градостроительно-транспортных факторов на безопасность движения. [6], С.95-98
317. Ваксман С.А., Швец В.Л. Динамика подвижности населения городов Казахстана в 70-80-х годах. [5], С.20-22.

318. Ваксман С.А., Швец В.Л. Информационная база для расчета пассажиропотоков в городах: Ч.3.Обработка материалов обследований передвижений. [15], С.129-136.
319. Ваксман С.А., Швец В.Л. Информационная база расчета пассажиропотоков в городах (ч.1). [7], С.51-56.
320. Ваксман С.А., Швец В.Л. Информационная база расчета пассажиропотоков. в городах (ч.2) Структура внутригородских передвижений по целям и направлениям. [10], С. 54-56.
321. Ваксман С.А., Швец В.Л. Надежность прогнозирования транспортных систем городов. [3], С.25-28.
322. Ваксман С.А., Швец В.Л. Оценка точности прогнозирования развития транспортных систем городов в рамках КТС. [6], С.42-47.
323. Ваксман С.А., Швец В.Л. Системный подход к прогнозированию развития транспорта крупных городов. [8], С.15-19.
324. Ваксман С.А, Швец В.Л., Носачева С.В., Ваксман Л.С. Прогнозирование подвижности населения в городах Казахстана. [5], С.22-26.
325. Ваксман С.А., Швец В.Л., Шлейков Б.И. О методе расчета загрузки сети магистральных улиц по пробегам (на примере центральной части г. Челябинска). [12], С.97-104
326. Ваксман С.А., Шиколай Н.И., Худяев А.С. Гендерное исследование подвижности городского населения [18],С.206-216
327. Ваксман С.А., Шипицын Ю.В., Сычев Г.А, Мирошник А.В., Михайлов В.В. Управление предприятиями наземного городского электротранспорта в крупнейших городах. [5], С.7-11.
328. Васильев А.Г. Влияние фактора «время обилечивание пассажиров» на скоростной режим движения междугородных автобусов [25] С.296-297
329. Васильев А.Г. Определение времени обслуживания рейса на перроне автовокзала. [30], С.216-219.
330. Васильев А.Г. Расположение вокзалов внешних видов транспорта и структура пассажиров междугородних и пригородных автобусных маршрутов[23], С.228-232.
331. Васильев А.Г. Расчеты пропускной способности перронов и касс автовокзалов. [22], С.193-196.
332. Васильев А.Г. Старение водительского состава – назревающая проблема межрегиональной и межмуниципальной маршрутной сети. [31], С. 280-283.
333. Васильев А.Г., Измалков К.О. Повышение эффективности регулярных междугородных автобусных маршрутов на основе развития системы по продаже билетов. [27], С.289-295.
334. Васильев А.Г., Ильяшенко С.Ю. Анализ пропускной способности остановочного пункта, размещенного на территории Северного автовокзала города Екатеринбурга. [26], С.369-371.
335. Васильев Н.М., Каздым А.А., Маркичев В.А. Учет эколого-экономического фактора в развитии автомобильного транспорта крупных городов. [2], С.135-137.
336. Васильев Н.М., Рогов С.А. Проблемы использования ведомственного транспорта в системе транспортно-пассажирского обслуживания населения городов. [2], С.87-90.

337. Васильева А. Ю., Дубова С. В., Рейцен Е. А. Стандарты услуг населению на ГПТ. [11], С.63-64
338. Васильева А.Ю., Рейцен Е.А. О задержках движения ГОТ в зоне регулируемых перекрестков. [16], С.98-101.
339. Васильева И.Э. Комплексная оценка эффективности систем организации движения. [4], С. 40-41.
340. Васильева И.Э. Прогнозирование средозащитных мероприятий от воздействий автотранспорта. [3], С. 87
341. Великсон Г.Е. Организация пригородных пассажирских перевозок и ее влияние на транспортную систему города. [8], С.53-55.
342. Виллеми М. Стратегия развития общественного транспорта Таллинна [13], С. 83-87.
343. Виллеми М.П. Транспортный налог - одна из составляющих внедряемого хозяйственного механизма общественного транспорта г.Таллина. [2], С.13-16.
344. Витер Г.Ф., Збарский Л.В., Викутан Э.И. Некоторые аспекты автоматизации процессов на городском общественном транспорте. [2], С.110-113.
345. Витер Г.Ф., Умрик А.А. К вопросу об эффективности АСКУД. [7], С.68-71.
346. Власов Д. Н. Транспортное обслуживание населения при комплексной реконструкции жилых территорий (на примере Москвы). [11], С.49-51
347. Вольская О.К. Отношение населения к введению платных автодорог. [21], С.306-312
348. Ворожнин В.С. Анализ экологических условий участников дорожного движения на примере Екатеринбурга [25] С.298-307
349. Воронцова С.Д. Возможные пути коммерциализации пассажирских перевозок в городах. [5], С.5-7.
350. Воронцова С.Д. Планирование и финансирование работы подвижного состава на маршрутах городского транспорта в условиях ограниченных финансовых ресурсов. [8], С.19-21.
351. Воронцова С.Д. Формирование экономического механизма управления ГПТ. [6], С.49-51.
352. Воронцова С.Д. Экономическое регулирование и финансовая поддержка неплатежеспособных транспортных предприятий в городах. [7], С.16-18.
353. Врубель Ю.А. Дорожный транспорт и дорожное движение: терминология и сложившаяся ситуация. [24], С.210-213..
354. Врубель Ю.А. Организационные основы организации дорожного транспорта [19] С.82-84
355. Врубель Ю.А. Пробелы автомобилизации и роль организации дорожного движения [24] С.227-230
356. Врубель Ю.А., Капский Д.В. Некоторые проблемы дорожного транспорта в Республике Беларусь [19] С.147-152
357. Врубель Ю.А., Капский Д.В. Организационные аспекты управления дорожным движением [20] С.175-182
358. Врубель Ю.А., Капский Д.В. Оценка качества дорожного движения. [26], С.216-221.
359. Врубель Ю.А., Капский Д.В., Навой Д.В. Методика расчета экономических издержек при координированном управлении дорожным движением [20] С.189-195

360. Врубель Ю.А., Капский Д.В., Навой Д.В. Специфика расчета экономических издержек при координированном управлении при различных условиях дорожного движения [20] С.204-212
361. Врубель Ю.А., Капский Д.В., Навой Д.В., Мозалевский Д.В. Методы оценки эффективности координированного регулирования дорожного движения [20] С.182-189
362. Врубель Ю.А., Капский Д.В., Навой Д.В., Рожанский Д.В. Методика расчета экологических потерь при координированном регулировании транспортно-пешеходных потоков [20] С.195-201
363. Врубель Ю.А., Мочалов В.В., Капский Д.В. Анализ правил дорожного движения и технических средств управления движением [19] С.157-161
364. Вылегжанин И.А., Корягин М.Е. Математическая модель оптимизации размещения объектов улично-дорожной сети. [30], С.152-163.
365. Габа Е.Н., Волков В.К. Разработка автоматизированной системы исследования дорожно-транспортных происшествий[17] С.152-155
366. Гальперин А.И. О хозрасчетной модели отношений в системе “город-транспорт-пассажир”. [2], С.84-87.
367. Герасимов Н.М., Слепухина И.А. Система управления ГОТ как часть управления муниципальным образованием г. Екатеринбург. [16], С.154-158.
368. Гецович Е.М., Казакова М.А. Критерий оценки вариантов организации дорожного движения в АСУ ДД. [23], С.285-290.
369. Глазунов Ю.Н., Глазунов А.Ю. Баркова Елена Александровна (1917-1998) [9], С.159-165
370. Глик Ф.Г. Актуальные транспортные проблемы территориальной организации Республики Беларусь и концептуальные подходы к проектированию транспортной инфраструктуры городов. [22], С. 60-66.
371. Глик Ф.Г. Анализ пространственного распределения автомобильных потоков в г. Минске[17] С.92-97
372. Глик Ф.Г. Анализ структуры передвижений населения Минска (по результатам специальных обследований). [28], С.54-62.
373. Глик Ф.Г. Анализ транспортной инфраструктуры городов Беларуси. [11], С.71-73
374. Глик Ф.Г. Анализ транспортной инфраструктуры и транспортной обеспеченности территории формирующейся Минской агломерации. [24], С. 46-55.
375. Глик Ф.Г. Анализ транспортной инфраструктуры прилегающих к городу территорий, [13], 186-191
376. Глик Ф.Г. Анкетные обследования передвижений: макеты анкет. [10], С.66-79
377. Глик Ф.Г. Внешний и пригородный транспорт в территориальной планировке Минска. [29], С.53-59.
378. Глик Ф.Г. Выявление интенсивности межрайонных грузовых и немаршрутных связей в городах. [2], С.94-96.
379. Глик Ф.Г. Выявление распределений передвижений пригородного населения по затратам времени для расчетных моделей. [1], С.15-17.
380. Глик Ф.Г. Градостроительное обоснование и схема организации приоритетного движения общественного пассажирского транспорта на магистрально-уличной сети города Минска [25] С.254-264

381. Глик Ф.Г. Замечание по обследованиям. [23], С. 65.
382. Глик Ф.Г. Исследование автомобильных и пассажирских потоков на участке Брест-Минск-граница Российской Федерации трансевропейского коридора Берлин-Варшава-Минск-Москва. [7], С.47-49.
383. Глик Ф.Г. Исследование зон активного влияния городов-центров по транспортным составляющим. [9], С.53-56
384. Глик Ф.Г. Классификация улиц и дорог в нормативах Республики Беларусь. [23], С. 107-115.
385. Глик Ф.Г. Кольцевые транспортные магистрали Минска. [30], С.144-151.
386. Глик Ф.Г. Краткий обзор трамвайных и троллейбусных систем городов. [29], С.222-239.
387. Глик Ф.Г. Легковой автомобиль в городском пространстве. [27], С.295-302.
388. Глик Ф.Г. Легковой автомобиль в городском пространстве: автомобильные стоянки и парковки. [27], С.302-308.
389. Глик Ф.Г. Метод экспрессного обследования подвижности населения города. [5], С.29-30.
390. Глик Ф.Г. Методика построения маршрутной системы массового пассажирского транспорта. [14], С. 240-247.
391. Глик Ф.Г. Методика расчета перспективной интенсивности движения грузового и пассажирского транспорта в городах. [3], С.93-95.
392. Глик Ф.Г. Методы прогнозирования загрузки сети магистральных городов. [4], С.24-27.
393. Глик Ф.Г. Минский метрополитен: прошлое и настоящее. [26], С.320-328.
394. Глик Ф.Г. Немаршрутный транспорт в структуре мобильности населения г. Минска. [27], С.162-170.
395. Глик Ф.Г. О вместимости и размещении автомобильных парковок в проекте нового ТКП «Правила планировки и застройки г. Минска». [30], С.184-195.
396. Глик Ф.Г. О комплексной схеме организации движения транспорта и пешеходов в центральной части г. Минска [20], С.330-336.
397. Глик Ф.Г. Обследование пассажиропотоков в Минске балльным методом. [15], С.181-183.
398. Глик Ф.Г. Обследование пассажирских нагрузок минского метрополитена. [13], С.92-95.
399. Глик Ф.Г. Обследование транспортных потоков и прогнозирование нагрузки сети городских улиц и дорог. [8], С.59-61.
400. Глик Ф.Г. Обследования к комплексным транспортным схемам городов Беларуси [18],С.82-87
401. Глик Ф.Г. Общие положения к разработке рекомендаций по проектированию велосипедных дорожек в населенных пунктах Беларуси. [23], С.253-260.
402. Глик Ф.Г. Определение емкостей расчетно-транспортных районов города по прибытию с нетрудовыми целями. [5], С.16-17.
403. Глик Ф.Г. Определение эффективности устройства пересечений улиц в разных уровнях (транспортных развязок) в комплексной транспортной схеме Минска. [27], С.308-313.
404. Глик Ф.Г. Ориентировочная оценка долевого участия легковых автомобилей в освоении городских пассажирских перевозок. [22], С.110-112.

405. Глик Ф.Г. Оценка качества обслуживания населения городским общественным пассажирским транспортом. [28], С.63-65.
406. Глик Ф.Г. Пассажиропотоки в городах Беларуси на маршрутных такси и транспорте необщего пользования [18],С.244-247
407. Глик Ф. Г. Пассажирский транспорт в комплексной транспортной схеме г. Белгорода [21],С.290-298
408. Глик Ф.Г. Программный комплекс для обработки материалов обследования и проектирования транспортной сети. [11], С.203-204
409. Глик Ф.Г. Развертка матриц межзонных корреспонденций автомобилепотоков. [6], С.66-68.
410. Глик Ф.Г. Развитие транспортных сетей в новом генеральном плане Минска. [26], С. 150-157.
411. Глик Ф.Г. Рекомендации по экономии автобусов на городских маршрутах. [9], С.50-51
412. Глик Ф.Г. Реконструкция системы общественного транспорта в связи с вводом новых участков метрополитена: методический подход. [15], С.188-190.
413. Глик Ф.Г. Системообразующие факторы транспортного обслуживания территорий в ареале влияния городов. [11], С.40-45
414. Глик Ф.Г. Совершенствование организации перевозок общественным пассажирским транспортом в г. Минске. [12], С.39-45
415. Глик Ф.Г. Современный общественный пассажирский транспорт г. Минска. [14], С.220-225.
416. Глик Ф.Г. Структура межзонных транспортных связей в городах Беларуси [18],С.92-93
417. Глик Ф.Г. Типология и концепция перспективного размещения автозаправочных станций с сервисным обслуживанием на автомобильных дорогах Республики Беларусь. [8], С.69-72.
418. Глик Ф.Г. Транспорт Минска (краткий обзор). [16], С.224-232.
419. Глик Ф.Г. Транспортная составляющая оценки городских земель. [7], С.32-36.
420. Глик Ф.Г. Транспортно – пересадочные узлы в планировке города [25] С.129-142
421. Глик Ф.Г. Транспортные обследования как неотъемлемая составная часть градостроительных проектов в городах Республики Беларусь. [26], С.185-193.
422. Глик Ф.Г. Узлы взаимодействия городского и пригородного транспорта Минска [19] С.316-320
423. Глик Ф.Г. Факторный анализ вариантов развития транспортных систем. [4], С.9-11.
424. Глик Ф.Г. Формирование транспортной инфраструктуры во внегородских системах расселения. [9], С.68-70
425. Глик Ф.Г. Характер пространственно-временных передвижений населения Минска с трудовыми целями. [28], С.65-71.
426. Глик Ф.Г. Экспертная оценка транспортного обслуживания жилого образования на периферии города. [22], С.107-109
427. Глик Ф.Г., Брандин С.А. Концепция развития пассажирского транспорта Республики Беларусь в условиях социально-экономической нестабильности. [6], С.16-21.

428. Глик Ф.Г., Ваксман С.А. Временная неравномерность центро- стремительных потоков в групповых системах населенных мест. [6], С.39-42.
429. Глик Ф.Г., Капский Д.В. О транспортно-градостроительных проектах специального планирования для городов Беларусии. [26], С.126-130.
430. Глик Ф.Г., Капский Д.В., Важник Ю.П., Астапеня П.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В. Организационно-распорядительные аспекты создания и внедрения комплексных схем организации дорожного движения (КСОД) (на примере г. Минска). [24], С.368-373.
431. Глик Ф.Г., Прищепов В.В. Развитие маршрутной системы общественного пассажирского транспорта Минска. [23], С.346-356.
432. Глухов В.В., Михайлов Ю.К., Кирзнер Ю.С. Городской пассажирский транспорт Санкт-Петербурга: черты и причины кризиса. [12], С.46-54.
433. Говоруха Р.И., Ембулаев В.Н., Одияко Н.Н. Координированное управление городскими пассажирскими перевозками в условиях рыночной модели экономики. [16], С.178-182.
434. Говорят Лауреаты Международной медали им.А.А.Полякова. [21], С.20-25
435. Говорят Лауреаты Международной медали им.А.А.Полякова. [24], С.20-30.
436. Головнич А.К., Щербак О.П. Исследования движения и восприятия пешеходами сигналов на регулируемых пешеходных переходах. [21], С.152-158.
437. Головных И.М., Колганов С.В., Колесник М.Н. Организация централизованных перевозок грузов автомобильным транспортом. [14], С.225-229.
438. Головных И.М., Прокофьева О.С.. Алгоритм определения рациональных маршрутов движения грузовых автомобилей. [13], С.158-164.
439. Головырских М.В. Сравнительный анализ подвижности студентов-горожан и приезжих. [13], С.167-169.
440. Голышева Е. Н. Подвижность населения г. Заречный. [11], С.143-146.
441. Гольц Г.А. Анализ динамики пассажирской транспортной системы Москвы на последние 70 лет. [6], С.21-24.
442. Гольц Г.А. Воспоминание об А.А.Полякове. [7], С.95-96.
443. Гольц Г.А. Городской транспорт в транспортном комплексе страны. [7],С.5-7.
444. Гольц Г.А. Дедуктивная модель пассажиропотоков на маршруте. [6], С.34-39.
445. Гольц Г.А Зависимость транспортной подвижности населения от душевого дохода и тарифов на проезд. [14], С.207-209.
446. Гольц Г.А. История и философия территориальной подвижности населения Земли [20] С.102-104
447. Гольц Г.А. Как я стал исследователем [11], С.185-189
448. Гольц Г.А. Льготники на пассажирском транспорте: направления исследовательской программы (на примере Московской области) . [14], С.166-168
449. Гольц Г.А. О философии транспорта. [15], С.20-23.
450. Гольц Г.А. Общие черты пространственной и хозяйственной самоорганизации на городском и внегородском уровне. [8], С.24-27.
451. Гольц Г.А. Особенности технико-экономического обоснования дорожного и уличного строительства в городах и их ближнем окружении: идейные основы и пути трансляции накопленного научного багажа на всю дорожную сеть. [13], С.14-23.

452. Гольц Г.А. Оценка долговременной динамики зон комплексного влияния городов в России. [16], С.38-40.
453. Гольц Г.А. Памяти В.В. Лившица. [18],С.277-278
454. Гольц Г.А. Предварительные итоги восстановления протяженности улично-дорожной сети[17] С.86-91
455. Гольц Г.А. Пути повышения точности транспортных расчетов в градостроительстве. [1], С.8-11.
456. Гольц Г.А. Самоорганизация пассажиров на маршрутах городского транспорта. [3], С.20-23.
457. Гольц Г.А. Связь между автомобилизацией и полосностью улиц и дорог [18],С.108-114
458. Гольц Г.А. Современные транспортные проблемы Москвы[18],С.61-68
459. Гольц Г.А. Состояние и перспективы развития транспортно-градостроительных исследований. [4], С.5-9.
460. Гольц Г.А. Тенденции изменения и прогноз роли автотранспорта в городских пассажирских перевозках России. [12], С.19-23
461. Гольц Г.А. Транспорт и макроэкономика России за три века. [13], С.11-14.
462. Гольц Г.А Три встречи с К.Э. Александером..[10], С.172-173.
463. Гольц Г.А. Универсальные принципы разработки динамических моделей внутригородских, региональных и межрегиональных транспортных связей и потоков. [10], С.14-17.
464. Гольц Григорий Абрамович. Творческое резюме. [11], С.181-184.
465. Гольц Г.А., Гольц Г.Г. Историометрический подход к транспортному прогнозированию.[17] С.241-243
466. Гольц Г.А., Гольц Г.Г. Приемы альтернативной математической статистики для регионального анализа[17] С.243-248
467. Гольц Г.А., Гольц Г.Г. Принципы и методы нестандартной обработки динамических рядов в транспортно-градостроительных исследованиях[16],С.57-63
468. Гольц Г.А., Картавенко Г.Г. ЕвроКит: супертранспортная магистраль, способная качественно изменить современное мироустройство [19] С.41-43
469. Гольц Г.А., Картавенко Г.Г. Многоликая экономика России: постановка проблемы и пути ее решения [19] С.24-27
470. Гольц Г.А., Картавенко С.Н. Математическая модель работы метрополитена. [2], С.37-41.
471. Гольц Г.А., Картавенко Г.Г. Эмпирическая зависимость объема перевозок городским общественным транспортом от главных факторов (усовершенствованный метод анализа) [18],С.196-201
472. Гольц Г.А., Тархов С.А. Городской транспорт// Отечественная история: История России с древнейших времен до 1917г. [22] С.391-397
473. Гончар О.Л., Рейцен Е.А. Наружное освещение и безопасность дорожного движения в городах. [12], С.128-131.
474. Гончарова И.В, Семушина М.А., Фадеева А.В. Указатель публикаций в сборниках международных/Екатеринбургских научно-практических конференций «Социально – экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния»:1999-2000гг. [11], С.172-175.

475. Гончарова И.В, Семушина М.А., Фадеева А.В. Перечень публикаций в журнале «Вестник городского электротранспорта России» по проблемам транспортных систем городов (1994-2000гг). [11], С.175-177.
476. . Гончарук Я.А. Анализ спроса на платные парковки в г. Санкт-Петербург. [26], С.255-262.
477. Гордиенко С.Н. К вопросу о транспортном обслуживании населения городов Украины и перспективах его изменения. [6], С.77-79.
478. Гордиенко С.Н. Описание транспортного потока и его характеристик с помощью фундаментальных единиц измерения. [9], С.104-107
479. Горев А.Э., Попова О.В. Анализ эффективности использованию троллейбусов с автономным ходом в Санкт-Петербурге. [23], С.197-204
480. Горев А.Э., Попова О.В. Программа развития трамвая в Санкт-Петербурге [20], С.265-270
481. Горев А.Э., Попова О.В. Развитие автобусного транспорта в Санкт-Петербурге [21] С.227-231
482. Горяинов А.Н. Объекты диагностики в сфере транспорта [20] С.47-48
483. Грабауров В.А., Матвеев Д.Д., Селезнева Д.С.Развитие интеллектуальных систем и учет маршрутного пассажирского транспорта [23] С.321-324
484. Грабауров В.А., Седюкевич В.Н., Селезнева Д.С. Маршрутный пассажирский транспорт – залог развития городов [23] С.185-190
485. Грауверг Т.А. Оценка эффективности работы транспортных развязок [20] С.159-161
486. Гришкявичене Д., Гришкявичюс А, Цемноломскис В. Основные положения механизма экономического управления ГПТ. [3], С.45-47.
487. Громуле В., Юршевич Е., Яцкив И. Применение имитационного моделирования на стадии проектирования транспортного узла (проект нового автовокзала в Риге) [19] С.126-131
488. Гук В.И. Основы теории количественного анализа состояний транспортных потоков [22] С.219-226
489. Гук В.И. Требования и методика разработки КСОД и ПОД , основанные на теории состояния транспортных потоков. [4], С.22-24.
490. Гук В.И., Бондаренко Н.А., Гулевская В.В., Очеретенко С.В., Сосипатров А.М. Особенности пассажиропотоков на Харьковском метрополитене в переходный период реформирования экономики. [9], С.77-79
491. Гук В.И., Виниченко В.С., Филиппович В.П., Костин Е.П. Совершенствование системы оплаты проезда и пропуска пассажиров на харьковском метрополитене. [9], С.81-82
492. Гук В.И., Гук И.В. Измерители транспортного потока. [21], С.131-142
493. Гук В.И., Гук И.В. Оценка состояния дорожного движения в условиях неравномерного распределения транспортного потока по городским улицам и дорогам. [21], С.111-116
494. Гук В.М., Каменский И.З. Планировочные методы безопасности движения в городах. [6], С.98-100.
495. Гук В.И., Ковалев В.И. Качественный анализ взаимосвязи “интенсивность-скорость”. [3], С.108-111.

496. Гук В.И., Ковалев В.И. Начала теории состояний транспортного потока. [3], С.106-108.
497. Гук В.И., Ковалев В.И. Расположение управляющей информации на улицах и дорогах на основе теории состояний транспортных потоков. [4], С.38-40.
498. Гук В.И., Коврига А.В., Мовчан А.С., Шкодовский Ю..М. Новый высокоскоростной пассажирский электрический транспорт [20], С.255-258.
499. Гук В.И., Сташенко М.С. Экспресс-метод определения необходимой ширины улиц и дорог города для движения автомобильного транспорта. [24], С.410-416.
500. Гук В.И., Сташенко М.С. Гук В.И.Термины по транспортным потокам [25] С.398-407
501. Гук В.И., Шкодовский Ю.М. Транспортная конгестия – перенасыщенное состояние транспортных потоков. [23], С.279-284.
502. Гуревич Г.А.Арифметика интервалов. [22], С.322-331.
503. Гуревич Г.А. АСДУ нового поколения. [23], С.324-330.
504. Гуревич Г.А. Место маршрутного расписания в текущем планировании работы ГОПТ. [23], С.336-345.
505. Гуревич Г.А. Расчет суточных характеристик пассажиропотока на маршруте. [22], С.339-345.
506. Гуревич Г.А. Учет времени ожидания ГОТ в задаче распределения автобусов между маршрутами. [21], С.254-259.
507. Гуревич Г.А., Финько Е.В., Байтуллаев А.М. Графическая справка «Прогноз» в диспетчерской системе «АСУ Навигация» . [22], С.350-355.
508. Декина А.И., Корягин М. Е. Математическая модель оптимизации размещения объектов улично-дорожной сети. [26], С.209-216.
509. Демидова Н.Д. Территориально-планировочная организация систем ГПТ крупнейших городов и перспективы ее преобразования. [3], С.19-20.
510. Демьяненко А.Н., Рейцен Е.А., Сопильник Л.И. Градостроительные факторы и безопасность движения. [15], С. 112-116.
511. Демьяненко А.Н., Хмельницкий В. В. Исследование перспектив открытия автосервиса в г. Хабаровске [17] С. 111-115
512. Демьяненко А.Н., Хмельницкий В.В. Транспортная подвижность льготных категорий граждан в Хабаровском крае. [15], С.164-169.
513. Денисов Г.Г.,Чукалкин А.Я. Методика расчета субсидий муниципальным образованиям из бюджета Хабаровского края за перевозку льготных категорий граждан. [16], С.143-147.
514. Джанашвили Г.В., Эссен А.Г. К вопросу повышения эффективности использования капитальных вложений при развитии улично-дорожной сети городов. [3], С.84-85.
515. Джобриал Атеф Направления решения транспортных проблем в развивающихся странах (резюме). [8], С.12-15.
516. Дивочкин О.А. Технико-экономические расчеты при разработке мероприятий по организации движения в городах. [2], С.116-118.
517. Довгулевич О. А. Процесс образования задержек транспорта на регулируемом перекрестке при перегрузке. [21], С.147-152.

518. Домбровский А.Н. Выбор и обоснование проектных решений реконструкции городских участков автомобильных дорог с учетом социально-экономической эффективности. [3], С.91-92.
519. Домбровский А.Н., Зубенко А.Г. Экономический механизм оплаты подрядных работ по содержанию магистральных дорог в зависимости от их транспортно-эксплуатационного качества. [6], С.107-109.
520. Дроздов Н.П., Дружинина Н.Г., Трофимова О.Г. Анализ перевозки пассажиров с использованием системы электронной оплаты проезда по Е-карте. [23], С.213-223.
521. Дроздов Н.П., Дружинина Н.Г., Трофимова О.Г. Возможности функционирования комплекта навигационного оборудования водителя общественного транспорта [25] С.220-226
522. Дроздов Н.П., Дружинина Н.Г., Трофимова О.Г. Модель транспортного пассажирского предприятия на основе информационно-коммуникационной системы. [21], С.278-285.
523. Дроздов Н.П., Дружинина Н.Г., Трофимова О.Г. Программный комплекс «электронный путевой лист» . [22], С.345-350.
524. Дружинина Н.Г., Дроздов Н.П., Трофимова О.Г. Использование программного комплекса «Составление расписания маршрутизированного транспорта». [26], С.340-346.
525. Дружинина Н.Г., Трофимова О.Г., Трофимов С.П. Оценка пространственного распределения пассажиропотока городского электротранспорта [25] С.208-214
526. Дубова С.В. Особенности функционирования высокоэффективных систем городского общественного транспорта. [12], С.85-87.
527. Дубова С.В., Зварич И.А. Особенности развития наземного пассажирского транспорта в Киеве. [23], С.190-193.
528. Дубова С.В., Коваль Л.П., Рейцен Е.А. Особенности передвижений студентов вузов. [12], С.36-38.
529. Дубова С.В., Кучеренко Н.Н., Рейцен Е.А. Основные тенденции изменения экономических аспектов функционирования транспортных систем городов Украины. [9], С.22-24.
530. Дубова С.В., Кучеренко Н.Н., Рейцен Е.А. Особенности развития и улучшения работы ГПТ в городах Украины в условиях перехода к рыночным отношениям. [7], С.19-21.
531. Дунаева М.В., Волошина С.А., Бирюков А.Л. Перспективы развития эстакадного транспорта SkyWay на Урале. [28], С.158-166.
532. Евлаш В.Н., Осетрин Н.Н. Магистрали непрерывного движения - условие дальнейшего совершенствования улично-дорожной сети городов. [10], С.103-104.
533. Евсеев.Е.Б., Сорогина Д.С. Опыт и методы подсчёта пассажиропотока ГОПТ в Екатеринбурге. [31], С. 170-180.
534. Евсеев Е.Б., Сорогина Д.С. Проблемы развития городского общественного транспорта Екатеринбурга. [31], С. 190-194.
535. Жданов И.Н., Корчагин А.Б. Управляя парковочным пространством (формализация задачи – полемические заметки). [23], С.132-136.
536. Жеблиенок М.А., Жеблиенок Н.Н. Агломерационный подход при формировании предложений по развитию велосипедных передвижений. [27], С.130-139.

537. Жеблиенок М.А., Истомина Л.Ю., Баранов А.С. К вопросу обоснования проектных решений по обеспечению доступа маломобильных групп населения к объектам метрополитена. [31], С. 100-113.
538. Жуковский А.П., Кирзнер Ю.С., Петрович М.Л., Солодилов В.В. Оценка транспортной подвижности населения в проекте нового Генерального плана развития Санкт-Петербурга. [15], С.122-129.
539. Завальный А.В. Влияние интенсивности движения на технические параметры улиц. [1], С.31-33.
540. Завальный А.В. К вопросу проектирования дорог преимущественно грузового движения. [3], С.101-104.
541. Завальный А.В. Ожидаемый эффект от сокращения ДТП в результате строительства магистрали преимущественно грузового движения. [6], С.92-95.
542. Завальный А.В. Удельный грузооборот городов УССР. [2], С.92-94.
543. Завальный А.В., Гордиенко С.Н. Влияние грузовых автомобилей на улично-дорожную сеть города. [5], С.40-43.
544. Завальный А.В., Перчик А.Я. Тенденция изменения структуры грузооборота в г.Харькове. [3], С.98-101.
545. Завальный А.В., Селиванов О.Н. Влияние автомобильного движения на планировку города. [9], С.107-110.
546. Заляпина Н.Н. Маршрутизация транспортной сети на микроЭВМ.[2], С.73-74.
547. Заляпина Н.Н. Оперативное планирование городских автобусных перевозок. [3], С.76-77.
548. Заляпина Н.Н., Костин А.М. Оценка влияния автоматизации управления движением транспорта на его социально-экономические показатели. [1], С. 39-42.
549. Запорожцева Е.В. Пропускная способность автомагистралей [20] С.225-229
550. Заремба А.К. Анализ развития улично-транспортной сети г. Екатеринбурга. [8], С.65-68.
551. Заремба А.К. Динамика интенсивности и структуры транспортных потоков на магистральных улицах центрального района г.Свердловска за период 1971-1985гг. [5], С.38-40.
552. Заремба А.К. К вопросу об организации постоянного и временного хранения индивидуальных автомобилей [18],С.123-127
553. Заремба А. К. Концептуальные соображения по преобразованию транспортно-планировочной структуры г. Екатеринбурга и организации паркования и постоянного хранения индивидуальных автомобилей. [11], С.103-107
554. Заремба А.К. Корреспонденции, предпочтительные на индивидуальных автомобилях в крупном городе. [3], С.96-98.
555. Заремба А.К. Нормативы обеспеченности объектами для хранения и обслуживания транспортных средств [20] С.145-149
556. Заремба А.К.Определение потребности в местах постоянного и временного хранения индивидуальных автомобилей [21] С.109-110
557. Заремба А.К. Программа организации постоянного и временного хранения индивидуальных автомобилей в городе. [13], С.144-145.
558. Заремба А.К. Стратегия формирования магистральной улично-дорожной сети г. Екатеринбурга. [12], С.104-108

559. Заремба А.К. Транспортные системы городов в условиях автомобилизации. [1], С.25-27.
560. Заремба А.К., Проблемы развития магистральных улично-дорожных сетей городов. [7], С.37-39.
561. Заремба А.К. Уровень автомобилизации в городах Свердловской области. [22], С.124-127.
562. Захаров А.П., Булавина Л.В. Показатели транспортной инфраструктуры в нормативах градостроительного проектирования Свердловской области [19],С.47-53
563. Захаров А. П., Булавина Л.В., Рябоконь Л.И. Нормирование пропускной способности городских улиц и дорог. [14], С.83-88.
564. Зедгенизов А.В. Зедгенизова А.Н. Оценка основной диаграммы транспортного потока при умеренной интенсивности движения. [22], С.216-219.
565. Зедгенизов А.В., Куприянова А. Б. Обзор наиболее распространенных моделей расчета пропускной способности остановочных пунктов ГОТ: отечественный и зарубежный опыт [20], С.289-295.
566. Зедгенизов А.В. Левашев А.Г. Каминский П.Ю. Оценка влияния регулируемых пересечений на распределение интервалов между транспортными средствами [22], С.226-234.
567. Зедгенизов А.В., Лагерев Р.Ю., Левашев А.Г. Методы сбора данных для оценки транспортной доступности [21], С.90-97.
568. Зитгенизов А.В., Шаров М.И., Куприянова А.Б.,. Михайлов А.Ю. Оценка пропускной способности остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта. [16], С.197-201.
569. Зенгбуш М.В. Повышение эффективности работы автотранспортных предприятий пригородной зоны крупнейшего города. [2], С.90-92.
570. Зенгбуш М.В., Воронцова С.Д. Планирование систем пассажирского транспорта городских агломераций. [3], С.12-14.
571. Зенгбуш М.В., Минина Н.Н. Развитие рынка маршрутных таксомоторных перевозок как фактор улучшения социально-экономических показателей развития транспортной системы (на примере Санкт-Петербурга). [8], С.51-53.
572. Зенгбуш М.В., Минина Н.Н., Воронцова С.Д. Влияние интенсивности движения транспортных потоков на загрязнение воздушного бассейна. [5], С.51-52
573. Зюзин П.В. Городской пассажирский транспорт в России: противоречивые практики и перспективы. [27], С.217-226.
574. Зюзин П.В. Пространственная трансформация сетей городского общественного транспорта в Казахстане, Средней Азии и Закавказье в 1990-2010гг. [21], С.212-217.
575. Ибраев Е.Б., Макенов А.А. Комплексное решение проблемы организации парковочных пространств в городе Усть-Каменогорске. [24], С.236-243.
576. Иванов В.П., Головнич А.К., Щербак О.П. Исследования дорожно-транспортной аварийности с участием пешеходов в Республике Беларусь. [21], С.169-175.
577. Иванов В.П., Щербак О.П. Исследования нарушений пешеходами правил дорожного движения на улично-дорожной сети г. Минска [21], С.184-188.
578. Ивановский И.А., Завальный А.В. Градостроительные требования размещения автотранспортных предприятий. [2], С.99-101.

579. Ивашко В.С., Кухаренок Г.М., Щипцов М.П. Исследование характеристик регулируемых пешеходных переходов, влияющих на ДТП. [21], С.175-178.
580. Иваченко Е.С., Левашев А.Г., Торстен Бойтин. К вопросу о моделировании пешеходных потоков. [23], С.235-242.
581. Игнатенко А.С., Савицкий Ю.И. Система методов управления ГПТ в городах. [3], С.38-40.
582. Игнатьев Ю.В. Динамика автомобилизации городского населения. [4],С.49-51
583. Игнатьев Ю.В. Комплексное развитие транспортной системы города. [1], С.43-44.
584. Игнатьев Ю.В., Костин А.М. Экономика градостроительства и развитие улично-дорожной сети городов. [3], С.82-84.
585. Иевская С.Б. К вопросу уточнения норм проектирования стоянок у объектов массового культурно-бытового тяготения [19] С.200-204
586. Ижгузина Н.Р. Теоретические вопросы делимитации городских агломераций. [26], С.131-138.
587. Ижгузина Н.Р., Ваксман С.А. Маршрутная подвижность на ГЭТ в городах России разной крупности (2000-2010 гг.). [28], С.167-178.
588. Истомина Л.Ю. Анализ неравномерности распределения пассажиропотоков на метрополитене (на примере Петербургского метрополитена) [22] С.160-171
589. Истомина Л.Ю. Исследование спроса населения на передвижения при планировании развития транспортного комплекса [24] С.154-165
590. Истомина Л.Ю. Особенности проектирования транспортных систем городов и городских агломераций. [27], С.95-101.
591. Истомина Л.Ю. Социально-экономический анализ территории Петербургской городской агломерации [23] С.43-49
592. Истомина Л.Ю., Беднякова Е.Б. Особенности анализа транспортных систем исторических городов России. [26], С.107-117.
593. Истомина Л.Ю., Гончарук Я.А. Повышение эффективности использования территорий города как один из способов увеличения доходной части его бюджета. С.74-84.
594. Истомина Л.Ю., Жеблиенок М.А. К вопросу о трассировке Кольцевой линии метрополитена Петербурга. [28], С.113-126.
595. Кабаков В.В. Исследования возможности применения дифференциального феррозонда в качестве чувствительного элемента детекторов транспорта автоматизированных систем управления движением в условиях повышенных индустриальных помех. [2], С.137-138.
596. Калюжный Н.А. К вопросу изменения скорости пассажиропотока от его величины в задачах равновесного распределения при моделировании транспортных систем. [30], С.211-216.
597. Калюжный Н.А. Транспорт городов как наука (по материалам защит диссертаций). [31], С. 433-436.
598. Калюжный Н.А. Сравнительный анализ вариантов размещения транспортно-пересадочных узлов в системе городского общественного пассажирского транспорта Санкт-Петербургской агломерации. [29],С.47-53.
599. Калюжный Н.А. Транспорт городов как наука (по материалам защит диссертаций). [31], С. 433-436.

600. Калюжный Н.А., Лосин Л.А. Об актуальности изменения парадигмы транспортно-градостроительного планирования. [31], С. 13-18.
601. Калюта Л.Н. Факторы, определяющие временную неравномерность пассажирских перевозок. [2], С.51-53.
602. Каплан Э.Т. Проблемный аспект экономического управления ГПТ. [3],С.43-45.
603. Капский Д.В. Анализ страховых случаев в Республике Беларусь. [21], С.178-184.
604. Капский Д.В. Анализ исследований в области оценки стоимости ущерба от аварий в дорожном движении [20], С.234-240
605. Капский Д.В Безопасность дорожного движения - институт?. [29], С.145-152.
606. Капский Д.В. Выбор приоритета безопасности за человеком? [30], С.175-181.
607. Капский Д.В. Критический взгляд на относительные показатели дорожной аварийности. [21], С.166-169.
608. Капский Д.В. Методологические основы повышения безопасности движения методами и средствами организации дорожного движения [20], С.230-234.
609. Капский Д.В. Методология оценки опасности и исследования аварийности в населенных пунктах [19] С.152-157
610. Капский Д.В. Некоторые вопросы дорожного движения: проблемы, подходы и правовые аспекты. [28], С.296-311.
611. Капский Д.В. Повышение безопасности движения путем совершенствования его организации в населенных пунктах (методологические основы) [19] С.143-147
612. Капский Д.В. Роль аудита безопасности в дорожном движении [23] С.290-297
613. Капский Д.В. Составляющие аварийных потерь [18],С.162-167
614. Капский Д.В., Базаревич О.В. Программа расчета объемов выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта. [29], С.176-181.
615. Капский Д.В., Врубель Ю.А. Дорожное движение: к пониманию терминов и проблем. [26], С.206-209.
616. Капский Д.В., Глик Ф.Г., Врубель Ю.А., Ваксман С.А., Пугачев И.Н. Организация дорожного движения – проблемы государства и общества [25] С.246-249
617. Капский Д.В., Глик Ф.Г., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Полховская А.С., Ермакова Н.С., Артюшевская Н.В. Некоторые мероприятия комплексной схемы организации дорожного движения центральной части г.Минска [24] С.373-377
618. Капский Д.В., Глик Ф.Г., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Полховская А.С., Ермакова Н.С., Артюшевская Н.В. Роль комплексной схемы организации дорожного движения (КСОД) в развитии транспортной системы города [24] С.352-360
619. Капский Д.В., Касьяник В.В. Компьютерная программа оценки качества дорожного движения и транспортной инфраструктуры. [28], С.334-339.
620. Капский Д.В., Коржова А.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Полховская А.С., Горелик Е.Н., Артюшевская Н.В., Шлендик Ю.К. Реализация методологии повышения безопасности движения (на примере нерегулируемого пешеходного перехода) [22], С.278-286.
621. Капский Д.В., Коржова А.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Полховская А.С., Горелик Е.Н. , Артюшевская Н.В., Шлендик Ю.К. Совершенствование организации дорожного движения на нерегулируемом перекрестке [22], С.266-271.

622. Капский Д.В., Коржова А.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Полховская А.С., Горелик Е.Н. , Артюшевская Н.В., Шлендик Ю.К. Совершенствование организации движения на конфликтном объекте магистральной улицы крупнейшего города [22], С.271-278.
623. Капский,Д.В., Коржова А.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Полховская А.С., Горелик Е.Н., Лукьянчук А.Д. Разработка решений по организации движения на нерегулируемых пешеходных переходах. [22], С.261-266.
624. Капский Д.В., Кот Е.Н. Оценка опасности конфликтов «поворотный транспорт–пешеход» [17] С.136-142
625. Капский Д.В., Кот Е.Н., Кабак А.В., Хатковский В.К., Рожанский Д.В., Урбанович А.Г., Карасевич С.Н. Применение технических средств организации дорожного движения на железнодорожных переездах Республики Беларусь. [24], С.378-386
626. Капский Д.В., Кот Е.Н., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Полховская А.С., Ермакова Н.С., Артюшевская Н.В., Лукьянчук А.Д. Исследования условий движения для разработки и обоснования организационно-планировочных решений. [23], С.297-303
627. Капский Д.В., Кот Е.Н., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Полховская А.С., Ермакова Н.С., Артюшевская Н.В., Лукьянчук А.Д. Направления совершенствования организационно-планировочных решений (на примере ул. Гагарина в г. Борисове) [23], С.304-311
628. Капский Д.В., Кот Е.Н., Рожанский Д.В., Карасевич С.Н. Безопасность движения на железнодорожных переездах Республики Беларусь. [16], С.107-112
629. Капский Д.В. , Кузьменко В.Н., Коржова А.В., Полховская А.С., Костюкович К.Н., Мозолевский Д.В. , Кот Е.Н. Анализ условий движения по ул. К.Цеткин в г. Минске [20],С.342-346
630. Капский Д.В., Кот Е.Н., Семченков С.С. Некоторые вопросы системного подхода к планированию работы водителей городского пассажирского транспорта. [31], С. 269-280.
631. Капский Д.В. , Кузьменко В.Н., Коржова А.В., Полховская А.С., Костюкович К.Н., Мозолевский Д.В. , Кот Е.Н. Анализ условий движения по ул. Радиальной в г. Минске [20],С.336-342
632. Капский Д.В. , Кузьменко В.Н., Кот Е.Н. Устройство и модернизация кольцевых пересечений в городах[18],С.155-160
633. Капский Д.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Базаревич О.В., Красильникова А.С., Муравьева Н.С., Коржова А.В., Горелик Е.Н. Моделирование воздействия транспорта на атмосферный воздух. [29], С.165-169.
634. Капский Д.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Базаревич О.В., Красильникова А.С., Муравьева Н.С., Коржова Л.В., Горелик Е.Н. Разработка приложения для оценки экологической эффективности принимаемых решений по организации движения. [29], С.170-172.
635. Капский Д.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Базаревич О.В., Красильникова А.С., Муравьева Н.С., Коржова А.В., Горелик Е.Н. Экологическая карта города. [29], С.172-176.
636. Капский Д.В., Рожанский Д.В. Разработка методики сбора исходных данных о параметрах транспортного потока [17] С.148-151

637. Капский Д.В., Седюкевич В.Н. Анализ развития автомобильных стоянок в г.Минске. [15], С.103-109.
638. Карасевич С.Н., Аземша С.А., Старовойтов А.Н. Совершенствование системы управления федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» [25] С.276-283
639. Кармадонова Н. Ю. Использование информации о состоянии, атмосферного воздуха при размещении открытых автостоянок на территории жилой застройки. [11], С.136-138
640. Каторгин А.Д. Паромное сообщение в городах Европы. [29], С.326-338.
641. Кегамян Р.Г. Проект организации движения - его истоки, смысл и содержание. [4], С.27-31.
642. Кегамян Р.Г., Амирханян Ш.Б. Проекты организации движения транспорта в социально-экономическом аспекте транспортного обслуживания населения городов. [1], С.34-36.
643. Кирзнер Ю.С. Ваксман Семен Аронович. [11], С.189-191
644. Кирзнер Ю.С. Гиперкуб состояний пассажирской транспортной системы города. [16], С.31-38.
645. Кирзнер Ю.С. Доступность творческих результатов как необходимая предпосылка успешного развития отраслевой науки. [10], С.22-28
646. Кирзнер Ю.С. Качество пассажирских транспортных систем городов: оценка и применение в проектной практике [18],С.72-79
647. Кирзнер Ю.С. Комплекс программ для моделирования развития системы пассажирского транспорта города. [5], С.11-13.
648. Кирзнер Ю.С. Легковой автомобиль в Санкт-Петербурге за 30 лет. [14], С. 129-134.
649. Кирзнер Ю.С. Модель оценки качества системы пассажирского транспорта города: реализация на примере Астрахани[17] С.62—69
650. Кирзнер Ю.С. О направлениях развития хозяйственного механизма ГПТ. [2], С. 79-81.
651. Кирзнер Ю. С. Об основах теории городского пассажирского транспорта . [11], С.16-22
652. Кирзнер Ю.С. Оценка качества пассажирской транспортной системы города: сопоставимость, измерение, применение. [13], С.31-41.
653. Кирзнер Ю.С. Оценка эффективности комплексной автоматизации горэлектротранспорта. [3], С.47-49.
654. Кирзнер Ю.С. Судьба целевой комплексной программы 15-летней давности. [9], С.17-22
655. Кирзнер Ю.С.: творческое завещание. [26], С. 25-28.
656. Кирзнер Ю.С. Термины как следствия теории (к определению понятия «подвижность») . [11], С.65-71
657. Кирзнер Ю.С. Терпима ли существующая парадигма транспортно-градостроительного планирования или уже нет (заметки и соображения)? [24], С.105-118.
658. Кирюшина Н.К. Учет требований защиты от шума при проектировании транспортных магистралей. [10], С.128-129

659. Кирюшина Н.К. Учет требований снижения шумового загрязнения при проектировании сети магистральных улиц. [2], С.131-133.
660. Киселев А.Ю., Домбровский А.Н,, Фортуна Т.А. Прогнозирование изменения интенсивности транзитных автомобилей на подходах к городам. [6], С.100-104.
661. Киселев И.В. Влияние особенностей пространственной структуры города на неравномерность пассажиропотоков на московском метрополитене. [31], С. 259-269.
662. Киселев И.В. Общественный пассажирский городской транспорт Генуи. [30], С.275-290.
663. Киселева О.Н., Сена С.Л., Федоров В.П. Определение матрицы существующих грузовых корреспонденций на основе обследований на магистральной сети. [2], С.96-99.
664. Клибавичюс А. Исследование пропускной способности кольцевых перекрестков[17] С.130-136
665. Клибавичюс А. Исследование скорости движения как показателя качества передвижения. [16], С.52-57.
666. Клибавичюс А. Оптимальные многоцелевые системы координированного регулирования движения. [12], С.113-118
667. Клибавичюс А. Подготовка магистров по специальности «Организация и безопасность дорожного движения» в Литве [20], С.312-316
668. Клибавичюс А.Ю. Координированное регулирование светофоров в реальном времени в условиях перенасыщения потоков. [15], С.85-91.
669. Клибавичюс А.Ю. Проектирование комплексных транспортных схем в условиях ограниченного финансирования. [13], С.116-120.
670. Клибавичюс А.Ю. Шештокас В.В. (1931-1984) [12], С.164-170
671. Коваль М.И., Рейцен Е.А. Особенности организации движения грузового транспорта в Киеве [23], С.265-269
672. Козлов Г.С. Проблемы экономического обоснования КСОД. [4], С.51-53
673. Кокорин Д.В. Влияние метрополитена на развитие пространственной структуры городов России. [31], С. 81-91.
674. Колганов С.В., Яценко С.А. Проблемы организации перевозок пассажиров маршрутными такси в г.Иркутске.[17] С.222-227
675. Колесник М.Н., Асламова В.С. Автоматизация нахождения оптимального плана перевозок однородных грузов. [16], С.233-234.
676. Колосовская Г.В., Булавина Л.В. Динамика акустического режима г. Екатеринбурга. [9], С.117-119.
677. Колосовская Г.В., Булавина Л.В., Салтанова Ю.С. Ранжирование жилых территорий по транспортно - экологическим критериям. [10], С.133-135
678. Кононенко О.А., Куртучкин А.В. Обследование велосипедного движения в Волгограде [25] С.124-126
679. Коптелов О.Г. Основы маркетинга на пассажирском автомобильном транспорте. [3], С. 121-123.
680. Коптелов О.Г. Применение ГИС-технологий при организации пассажирских перевозок. [28], С.256-259.
681. Коптелов О.Г., Таубкин Г.В. Классификация автобусных перевозок в Северной Америке. [26], С.299-313.

682. Коптелов О.Г., Таубкин Г.В. Решение проблемы автоматизации составления расписаний для малых ПАТП. [27], С.267-272.
683. Копылова Т.А., Михайлов А.Ю. Разработка оценочной шкалы затрат времени на пересадку. [26], С.352-357.
684. Коротков Ю.В., Красников А.Н. Социально-экономические проблемы развития транспортных систем крупнейших городов. [1], С.7-8.
685. Корягин М.Е. Заметки о транспортной науке и практике. [27], С.454-457.
686. Корягин М.Е. Корректировка маршрутной сети общественного транспорта города Кемерово. [23], С.193-197.
687. Корягин М. Е. Математическая модель оптимизации пропускной способности дорожной сети в рамках агентного подхода [25] С.249-254
688. Корягин М.Е. Моделирование городского пассажирского транспорта в условиях конкуренции. [16], С.175-178.
689. Корягин М.Е. Модель управления развитием города: транспортная система и территориальное планирование. [27], С.35-46.
690. Корягин М.Е. О постулатах и парадоксах и некоторых терминах для словаря по транспортным системам городов. [24], С.218-222.
691. Корягин М.Е.Разработка систем управления качеством жизни населения города на основе развития транспортной инфраструктуры [24], С.78-90
692. Коссой Ю.М. А выход все-таки есть! (проблемы финансирования пассажирского транспорта). [30], С.401-425.
693. Коссой Ю.М. Вопросы ценообразования транспортной услуги на городском общественном транспорте. [16], С.137-143.
694. Коссой Ю.М. ГПТ в условиях рыночной экономики: приоритеты и противоречия. [8], С.6-9.
695. Коссой Ю.М. Градостроительство, городское строительство и городской транспорт (проблемы подготовки специалистов) [19] С.261-269
696. Коссой Ю.М. Ещё раз о терминах и понятиях [19] С.77-81
697. Коссой Ю.М. Закономерности расхода и восстановления ресурса работоспособности трамвайного пути. [12], С.74-80
698. Коссой Ю.М. К вопросу о концепции государственной транспортной политики Российской Федерации. [9], С.9-13
699. Коссой Ю. М. К выходу в свет юбилейного сборника материалов XX Екатеринбургской конференции. [21], С.13-19
700. Коссой Ю.М. Качественные оценки маршрутной системы в транспортно-градостроительном проектировании. [4], С.41-43
701. Коссой Ю. М. Конкуренция на городском пассажирском транспорте[17] С.183-191
702. Коссой Ю.М. Куда идет российский трамвай? [18],С.56-61
703. Коссой Ю.М. О влиянии кризиса (и не только!) на ГОПТ [20] С.27-35
704. Коссой Ю.М. О достоверности данных, используемых для оценки и планирования эксплуатационной работы ГПТ. [5], С.17-20.
705. Коссой Ю.М. О классификационной и терминологической базе исследований транспортных систем городов. [13], С.23-31.
706. Коссой Ю. М. О некоторых проблемах рынка городских пассажирских перевозок. [11], С.28-32

707. Коссой Ю.М. О некоторых проблемах историографии городского транспорта и городских транспортных систем. [22], С.96-103.
708. Коссой Ю.М Основные экономические характеристики в специфике ГОПТ – теоретическая база реформирования отрасли . [15], С.177-181.
709. Коссой Ю.М. Постдеформационная система ремонтов и содержания трамвайного пути . [14], С.190-194.
710. Коссой Ю.М. Правовое обеспечение функционирования городского электротранспорта в условиях перехода к рынку. [7], С.8-12.
711. Коссой Ю.М. Размышления по поводу долгожданного словаря. [24],С.191-198
712. Коссой Ю.М.Ресурсосберегающие технологии на городском общественном транспорте. [16], С.194-197.
713. Коссой Ю.М. Социальные и экономические аспекты оплаты проезда в процессе функционирования городских транспортных систем. [3], С.63-66.
714. Коссой Ю.М. Структурно-функциональное реформирование предприятий ГПТ. [10], С.80-85
715. Коссой Ю.М. Теоретические основы и проблемы совершенствования путевого хозяйства трамвая. [12], С.68-74
716. Коссой Ю.М. “Транспортная продукция” и “транспортная работа” ГПТ. [6], С.24-27.
717. Коссой Ю.М Транспортная система и планировочная структура города. [23], С.71-78
718. Коссой Ю.М. Читая сборник 2014 года… [25] С.349-357
719. Коссой Ю.М., Ширин В.Н. Автоматизированная система диспетчерского управления и контроля на современном этапе развития и функционирования ГПТ. [14], С.184-190.
720. Кот Е.Н. Исследование взаимодействия конфликтующих пешеходных и поворотных транспортных потоков методом конфликтных ситуаций. [16], С.93-98.
721. Кот Е.Н., Карпилович В.Ю., Пустовойт Е.Н. Многофункциональные дополнительные секции светофоров. [16], С.101-107.
722. Кот Е.Н., Парахневич Ю.М. Обеспечение безопасности дорожного движения в г. Гродно методами совершенствования дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения. [28], С.318-333.
723. Кот Е.Н., Семченков С.С. Экологические аспекты развития пассажирской транспортной системы Полоцкой агломерации республики Беларусь. [30], С.200-211.
724. Кот Е.Н., Семченков С.С., Ромейко В.Ю. Трамвайная система г. Минска - проблемы и перспективы. [28], С.197-222.
725. Коцюк А.Я. Формирование маршрутных систем пассажирского транспорта в городах. [2], С.62-64.
726. Кракович С.С. Закономерности передвижения на территории центра. [2], С.30-33.
727. Кракович С.С. Методологический аспект проектирования транспортной системы центра крупнейшего города. [3], С.129-133.
728. Красников А.Н., Бахирев И.А., Канет С.Э. Система управления контроля и информации на третьем транспортном кольце Москвы. [10], С.114-115

729. Красников А.Н., Бахирев И.А., Кармадонова Н. Ю. Комплексный подход к решению проблем передвижений транспорта по магистральным направлениям в г. Москве. [11], С.126-127
730. Красников А.Н., Бахирев И.А., Кракович С.С. Направления стратегии совершенствования организации дорожного движения в Москве. [10], С.107-109
731. Красников А.Н., Бахирев И. А., Скепнер М.Л. Система мониторинга параметров транспортных потоков и организации дорожного движения на основных магистралях г. Москвы. [10], С.112-114
732. Красников А.Н., Кракович С.С., Кочарян А.Ш. Дифференциация уличной сети в центральной части города. [1], С.29-30.
733. Краснинков А.Н., Кракович С.С. Тенденции пользования личными автомобилями в современных социально-экономических условиях. [7], С.71-74.
734. Красников А.Н, Шкутова Т.А. Обоснование протяженности магистралей с непрерывным движением. [2], С.104-107.
735. Крат В.И., Христюк В.М. Основные направления реформирования городского электрического транспорта Украины. [9], С.13-17
736. Крат В.И., Христюк Н.М. Концепция развития транспорта в городах Украины. [6], С.14-16.
737. Краткая история конференции «Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния» - говорят Лауреаты Международной медали им.А.А.Полякова (к юбилейной XV международной конференции) [19]С.13-17
738. Кремлева А.О. Анализ суточных передвижений студентов крупного города. [29], С.124-129.
739. Кремлёва А.О. Динамика общественного мнения населения города Екатеринбурга о маршрутной сети ГОПТ. [30], С.241-247.
740. Кривошеев Д.П., Беликова И.А. Трамвай повышенной провозной способности. [1], С.27-28.
741. Кротиков Л.В., Сальников К.К. Скоростные ограничения на улично-дорожной сети: зарубежный опыт и рекомендации для российских городов. [29],С.136-145.
742. Круглов Ю.В. Основные проблемы расчетного метода пассажиропотоков. [6], С.65-66.
743. Круглов Ю.В., Зиятдинов З.З. Воздействие развития 2-го жилища на формирование транспортной инфраструктуры города. [3], С.75-76.
744. Крутов О. Д. Пассажирский городской транспорт Ижевска: история, проблемы, перспективы. [31], С. 295-307.
745. Крылов П.М. К вопросу о косвенных методах изучения транспортной инфраструктуры и транспортных услуг российских городов для целей территориального планирования. [29],С.65-74.
746. Крылов П.М. К вопросу о требованиях и нормативах градостроительного проектирования в области транспортной инфраструктуры в России. [28], С.27-33.
747. Крылов П.М. К вопросу об отображении объектов транспортной инфраструктуры (включая транспортные системы городов и зон их влияния) в картографической части документов территориального планирования. [31], С. 64-72.

748. Крылов П.М. О некоторых закономерностях подвижности студентов (на примере Москвы) [17] С.168-171
749. Крылов П.М. О проблеме сбора исходных данных для целей разработки транспортной части генерального плана городского округа [25] С.48-54
750. Крылов П.М. Омская агломерация: транспортно-географические и планировочно-градостроительные проблемы изучения. [27], С.121-130.
751. Крылов П. М. Развитие транспорта Ставропольской агломерации [20] С.53-56
752. Крылов П. М. Развитие транспортной инфраструктуры города-курорта Кисловодска [21] С.298-304
753. Крылов П.М. Роль городов в стратегии развития транспортной системы Бурятии [19] С.53-59
754. Крылов П.М. Сравнительная характеристика терминологических словарей в области городского транспорта и социально-экономической географии [24] С.214-218
755. Крылов П.М. Сравнительный анализ транспортных систем российских городских агломераций: пространственно-планировочный аспект (к постановке проблемы). [27], С.102-110.
756. Крылов П.М. Транспортная инфраструктура городов России с позиций генпланов и мастер-планов. [30], С.16-30.
757. Крылов П.М. Транспортно-географические основы обоснования перспективных внешних границ городской агломерации (на примере Махачкалинской агломерации). [26], С.138-145.
758. Крылов П.М. Транспортное обслуживание и обеспеченность видами транспорта городских населенных пунктов России разной людности по результатам комплексного наблюдения условий жизни населения. [31], С. 33-48.
759. Кузмичева Л.А. Новые требования транспортного обслуживания реконструируемых жилых районов г. Москвы. [10], С.123-125
760. Кузмичева Л.А. Проблемы организации движения общественного транспорта в центре Москвы. [12], С.118-121
761. Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Муравьева Н.С., Коржова А.В., Горелик Е.Н. Практика выделения полос для движения маршрутных транспортных средств. [30], С.233-241.
762. Куклинова О. А. Характеристика использования личного автомобиля жителями малого города. [11], С.146-147
763. Куликов Ю. И., Пугачёв И. Н. Развитие системы городского общественного пассажирского транспорта (на примере г. Хабаровска) [24] С.271-281.
764. Куприянова А.Б., Левашев А.Г., Михайлов А.Ю. К вопросу о моделировании системы парковок [17] С.115-119
765. Курис Н.В. (Канада), Рейцен Е.А.(Украина). Городской общественный транспорт Торонто (Канада) С.280-283
766. Кустенко А.А. Аварийность с участием трамваев в Минске[18],С.167-170
767. Кустенко А. А. Анализ аварийности с участием трамвая в зоне остановочного пункта [22],С.184-189
768. Кустенко А. А. Анализ издержек в трамвайном движении в зоне остановочного пункта [22],С.180-184

769. Кустенко А.А. Возможность совершения маневра с использованием трамвайного полотна на перекрестке [19] С.195-199
770. Кустенко А.А. Влияние остановочного пункта трамвая на транспортный поток [19] С.189-195
771. Кустенко А.А. Влияние способа перевода трамвайной стрелки на эффективность трамвайного движения [20] С.301-303
772. Кустенко А.А. Задержки на трамвайной стрелке [19] С.242-247
773. Кустенко А.А. Обзор состояния трамвайного движения [20] С.261-264
774. Кустенко А.А. Оценка возможности предоставления приоритета в трамвайном движении [20] С.285-289
775. Кустенко А.А. Расчет потерь в трамвайном движении [20] С.297-300
776. Кустенко А.А. Расчет потерь от издержек, вызванных простоем транспортного потока перед остановочным пунктом трамвая [19] С.247-257
777. Кучеренко Н.Н., Красножон Е.В., Рейцен Е.А. О генеральном плане наружного освещения города [21] С.161-165
778. Кучеренко Н.Н., Рейцен Е.А Новые подходы к проектированию транспортных пересадочных узлов в городах. [15], С. 140-145.
779. Кучеренко Н.Н., Рейцен Е.А. Нормирование, проектирование и строительство объектов транспортной инфраструктуры в городах Украины (на примере АЗС). [12], С.108-113
780. Лагерев Р.Ю. Генерация исходных данных для оценки восстановления матриц корреспонденций. [15], С. 69-75.
781. Лагерев Р.Ю. Методы уравнивания данных интенсивности транспортного потока на сетях. [16], С.83-88.
782. Лагерев Р.Ю. Обследование передвижений городского населения с использованием средств автоматизированного подсчета входящих и выходящих пассажиров [20] С.120-125
783. Лагерев Р.Ю., Засадьвовк Г.Ю., Ковалева Т.С. Использование GPS технологий для мониторинга транспортных и пешеходных потоков [22] С.312-317
784. Лагерев Р.Ю., Куприянова А.Б., Шаров М.И. Оценка кривой тяготения жителей г. Иркутска относительно центра [17] С.166-167
785. Лагерев Р.Ю., Лагерев С.Ю. Особенности использования спутниковой навигации для выявления насыщенных участков улично-дорожной сети [23] С.331-336
786. Лазарев А.С. Проблемы размещения пассажирских транспортных узлов в крупных городах [23] С.232-234
787. Лазарев А.С., Ларин О.Н. Вопросы размещения автовокзалов в крупных городах [25] С.166-171
788. Ламанов А.В. Интермодальные транспортные системы – инновационное направление развития железнодорожного пассажирского транспорта.[13], С.41-47.
789. Ларин О.Н. Моделирование параметров обходных путей населенных пунктов для пропуска транзитных потоков [20] С.156-164
790. Ларин О.Н., Альметова З.В. Оценка уровня провозных возможностей транспортных систем при обслуживании транзитных грузопотоков [23] С.269-274
791. Ларин О.Н., Кажаев А.А. Моделирование движения ГОТ с учетом загрузки остановочных пунктов [21] С.259-267

792. Лауреаты международной медали им. А.А.Полякова 2006г. и 2000-2006гг. [16], С.271-272
793. Лауреаты международной медали им. А.А.Полякова за 2012г. [22], С.384
794. Левашев А.Г. Автоматизация расчетов режимов регулирования[17] С.155-158
795. Левашев А.Г. Необходимость уточнения коэффициентов приведения к легковому автомобилю на регулируемом перекрестке. [14], С. 96-102
796. Левашев А.Г. Параметры транспортного потока на нерегулируемых и кольцевых пересечениях. [16], С.88-93.
797. Левашев А.Г. Развитие методов оценки уровня транспортного обслуживания населения в городах [25] С.116-124
798. Левашев А.Г., Зедгенизов А.В., Иванченко Е.С., Маркова Ю.А. К вопросу об оценке транспортного спроса в зоне крупных центров тяготения. [22], С.89-96.
799. Левашев А.Г., Тебеньков С.Т., Туктаров А.Ю., Баженова М.В. Особенности оценки распределения транспортных потоков в транспортных коридорах [22], С.234-245.
800. Левашев А.Г., Троценко А.С. К вопросу об управлении стоянками [20] С.149-153
801. Левашов А.Г., Михайлов А.Ю. Повышение эффективности организации дорожного движения на регулируемых пересечениях. [15], С.82-85.
802. Левитан Я.Б., Осетрин Н.Н., Рейцен Е.А., Демин Н.М. Богацкий Георгий Филиппович. [7], С.105-108.
803. Левитан Я.Б., Осетрин Н.Н., Рейцен Е.А., Демин Н.М. Нормативная база транспортно-планировочных решений в городах Украины. [7]. С.12-14.
804. Левкин Г.М. Разработка и исследование мероприятий по снижению экологической опасности автомобилей. [7], С.82-85.
805. Левкин Г.М. Совершенствование транспортных средств для пассажирских перевозок. [7], С.85-87.
806. Лептюхова О. Ю. О формировании пешеходных маршрутов высокого качества. [24], С.244-250.
807. Лептюхова О. Ю. Оценка качества элементов пешеходных сетей в англоязычных странах. [24], С.261-270.
808. Лесовиченко М.И., Иванов Г.В. Планировка города с учетом уменьшения отрицательного влияния машинопотоков на состояние воздушного бассейна. [7], С.79-81.
809. Линник И.Э. Влияние параметров дороги на расход топлива. [9], С.100-104
810. Линник И.Э. Прогнозирование экологической обстановки г.Харькова на 2005-й год. [3], С.85-87.
811. Линник И.Э. Экологический подход к проектированию магистральных улиц и дорог. [5], С.48-51.
812. Липаткин Д.В. Корректировка режимов работы светофорных объектов Санкт-Петербурга на основании анализа агрегированных телематических данных. [28], С.289-296.
813. Липницкий А.С., Михайлов А.Ю. К обоснованию применения мини-колец и компактных колец [19] С.183-187
814. Лисененков А.И., Федоров В.П. Факторы транспортной доступности и их роль в экономической оценке территорий города. [6], С.72-75.

815. Лисененков А.И., Федоров В.П. Факторы экономической оценки городской территории, связанные с передвижением населения . [9], С.40-43
816. Логинов В.Г., Свешников Д.В. Планирование ресурсообеспечения развития ГПТ. [3], С.79-81.
817. Лознер Л.Г. Автоматическое регулирование интервала городских автобусов. [6], С.83-87.
818. Лознер Л.Г. Арифметика или политика на ГОТ? И вновь о вместимости и экономичном использовании ПС. [16], С.182-189.
819. Лознер Л.Г. Внутричасовая неравномерность пассажиропотока и проблемы оптимального расписания. [8], С.46-49.
820. Лознер Л.Г. Выборочное обследование пассажиропотока в системе управления движением. [9], С.45-48.
821. Лознер Л.Г. Два алгоритма прогноза пассажиропотока в системе управления движением. [12], С.80-84
822. Лознер Л.Г. Ещё о желательной вместимости подвижного состава пассажирского АТП. [15], С.190-195.
823. Лознер Л.Г. Использование графоаналитического метода Г.А.Варелопуло при системном подходе к управлению движением ГОТ. [22], С.209-215
824. Лознер Л. Г. К вопросу о дефицитности ресурсов городского пассажирского транспорта (ГПТ) . [14], С.174-177.
825. Лознер Л.Г. К вопросу об экономичном использовании автобусов в часы «пик». [10], С.92-94
826. Лознер Л.Г. Критерий оптимальности и человеческий фактор в системе управления движения ОСУД [19] С.234-242
827. Лознер Л.Г. Математический анализ и моделирование пассажиропотока (пп) как случайной функции времени. [13], С.87-92.
828. Лознер Л.Г. О понятии маршрутного интервала. [24], С.344-351.
829. Лознер Л.Г. Оперативный прогноз состояния ресурсов АТП[17] С.212-218
830. Лознер Л.Г. Оптимальная система управления движением городских автобусов. [7], С.64-67.
831. Лознер Л.Г. Планирование режимов работы водителей ГОТ по методу Г.А.Варелопуло. [23], С.223-228.
832. Лознер Л.Г. Полемические заметки израильского пассажира [20], С.326-329.
833. Лознер Л.Г. Часы «пик» на ГОТ: есть ли решение проблемы? [18],С.240-244
834. Лосин Л.А. К пятидесятилетию Лаборатории математического моделирования функционально-пространственного развития городов СПб Экономико-математического института РАН. [29], С.351-358.
835. Лосин Л.А. Опыт математического моделирования при разработке транспортных разделов генеральных планов городов [18],С.94-97
836. Лосин Л.А. Петербургский опыт построения информационно-программного комплекса для решения транспортно-градостроительных задач. [27], С.88-95.
837. Лосин Л.А., Булычева Н.В. Моделирование и анализ матриц корреспонденций между станциями метрополитена (на примере Санкт-Петербурга). [27], С.47-52.
838. Лосин Л.А., Калюжный Н.А. Применение методов математического моделирования для определения мест размещения объектов транспортной

инфраструктуры городов (на примере транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге). [28], С.34-41.
839. Лосин Л.А., Солодилов В.В. Об использовании термина «территориальный магистральный транспортный узел» (на примере Санкт-Петербургской агломерации). [30], С.101-110.
840. Лосин Л.А., Федоров В.П. Построение модели распределения пассажирской работы по видам транспорта и синтеза сети ГОТ на основе досетевой матрицы межрайонных корреспонденций. [24],С.68-74
841. Лукьянов Р.А. Организация движения пешеходов в транспортно-планировочных узлах. [15], С.145-152.
842. Луцкович А. С. Анализ транспортной инфраструктуры малых и средних городов Беларуси. [21], С.305-306.
843. Луцкович А. С. К определению нормативной вместимости автомобильных парковок в городах Республики Беларусь. [22], С.121-124.
844. Люгай В.В. Основные принципы построения рациональных тарифов на перевозке пассажиров по городским автобусным маршрутам. [3], С.66-68.
845. Малышенко В.П. Использование математической теории и электоромоделирования при расчете динамических характеристик движения автобусов в звене. [6], С.87-89.
846. Малышенко В.П. Метод повышения провозной способности городского транспорта в КСОД. [4], С.43-45
847. Мамонова О.Е. Возможный подход к совершенствованию транспортного обслуживания крупногородской Криворожской агломерации. [2], С.56-59.
848. Мартюшев М.А., Головин А.Ю., Киселева А.Е. Оценка уровня загрязнения городской среды выбросами автотранспорта. [8], С.80-82.
849. Материалы к биобиблиографии ученых и специалистов транспортных систем городов и организации городского движения (Серия выпускается с 2010 года). [29], С.343-346.
850. Мерзлов Д. С. Размещение маршрутных сетей городского общественного транспорта Омска и Новосибирска. [11], С.91-94
851. Мерзлов Д.С. Экстенсивная и интенсивная составляющие роста сетей городского электротранспорта Ташкента. [12], С.66-68
852. Метсвахи Т.Х., Пихлак И.О. Некоторые тенденции развития индивидуальной автомобилизации. [1], С.22-24.
853. Минин Н.П., Инишева В.В. Социальные нормативы качества обслуживания пассажиров в планировании развития ГПТ. [3], С.36-38.
854. Миронова Б.А. География маятниковых миграций в агломерациях США на примере Нью-Йорка, Бостона и Питтсбурга. [30], С.44-52.
855. Миронова Б.А. История развития и роль транспорта на канатной тяге в городах США. [28], С. 142-152.
856. Миронова Б.А. Специальные виды городского пассажирского транспорта. [27], С.395-401.
857. Митрохина Л.И. Обследование передвижения трудящихся на территории промышленных предприятий. [2], С.33-36.
858. Михайлов А.С. Моделирование структуры перемещений населения на основе трансакционного критерия выбора альтернативы. [15], С. 232-243.

859. Михайлов А.С. Эластичность спроса на внутригородские перемещения относительно трансакционной трудности сообщения на сети. [13], С.65-72.
860. Михайлов А.С. Эффективность приватизации городского общественного транспорта: опыт реформ в Казахстане. [13], С.72-79.
861. Михайлов А.С., Михайлова Е.А. Оценка вероятности выбора населением способа перемещения на основе трансакционного критерия. [14], С.201-207.
862. Михайлов А.С., Михайлова Н.В. Моделирование типологии городов по подвижности на общественном пассажирском транспорте. [14], С.211-216.
863. Михайлов А.Ю. Еще раз о подготовке магистров [19] С.269-276
864. Михайлов А.Ю. Использование регрессии в прогнозах аварийности. [2], С.120-124.
865. Михайлов А.Ю. К вопросу необходимости подготовки магистров в области транспортной планировки городов [18],С.248-252
866. Михайлов А.Ю. «Национальные особенности» борьбы с пробками или общие проблемы транспортных систем городов [20] С.36-46
867. Михайлов А.Ю. Национальные особенности борьбы с пробками Ч.3 [22], С.34-39
868. Михайлов А.Ю. Некоторые замечания к первому изданию книги «Транспортные системы городов: терминологический словарь» . [24], С. 222-226.
869. Михайлов А.Ю. Образование специалистов в области транспортных систем городов [25] С.392-397
870. Михайлов А.Ю. Особенности национальной борьбы с пробками. Часть 2 [21], С.34-38
871. Михайлов А.Ю. Оценка условий движения на городских улицах. [26], С.221-226.
872. Михайлов А.Ю., Бурдинская И.Г. Оценка условий движения пешеходов с учетом уровня удобств. [2], С.127-129.
873. Михайлов А. Ю., Иванов И.А., Соловьев А.В.. Возможности применение программного комплекса МХ для проектирования транспортной инфраструктуры. [14], С.90-96.
874. Михайлов А. Ю. Куприянова А. Б. Зоны успокоения движения [20] С.216-222
875. Михайлов А.Ю, Лагерев Р.Ю. Восстановлением матриц корреспонденций с использованием библиотеки Optimization Toolbox пакета MATLAB. [14], С.43-50.
876. Михайлов А.Ю., Мясников Р.Ю., Карасов С.В., Чекалина С.Л. Особенности новых классификаций городских улиц и дорог. [14], С.75-83.
877. Михайлов А.Ю., Шаров М.И. Развитие системы критериев оценки качества функционирования общественного пассажирского транспорта. [24], С.91-96.
878. Михальченко А. А. Новые подходы к формированию сети ГОТ с учетом расширения границ средних городов. [21], С.241-245.
879. Михальченко А. А. Развитие городского общественного транспорта с учетом эффективного использования ресурсов [20] С.258-261.
880. Михальченко А.А., Ходоскин Д.П. Метод конфликтных точек: прогнозирование столкновений с ударом сзади [22] С.248-254
881. Модель И. Пролегомены философии подвижности [20] С.99-102
882. Модель И.М. Профессиональная культура выпускника автошколы и безопасность движения. [1], С. 44-46.

883. Мозалевский Д.В., Карпиевич Ю.Д., Карпилович В.Ю. Разработка системы автоматизированного проектирования дорожного движения[18],С.144-150
884. Мозалевский Д.В., Красильникова А.С., Муравьева Н.С., Горелик Е.Н. Адаптация режимов светофорного регулирования для пропуска маршрутного транспорта. [30], С.181-184.
885. Молькентин А.П., Таубкин Г.В., Баранов А.С. Инструментарий анализа системы транспортного обслуживания населения общественным пассажирским транспортом на примере Санкт-Петербурга. [29],С.89-99.
886. Монографии 1996-1997 гг. по транспортным системам городов. [8], С.103-105.
887. Морозов А.С. Варианты организации обособленных полос движения общественного транспорта в поперечном профиле улиц [19] С.114-117
888. Морозов А.С. Городской электротранспорт как средство достижения национальных целей России. [30], С.425-438.
889. Морозов А.С. К вопросу повышения эффективности капиталовложений в развитие массовых видов транспорта при использовании выделенных полос [20] С.280-285
890. Морозов А.С. Легкий рельсовый транспорт – результат интеграции трамвая, метрополитена и пригородно-городских железных дорог[20] С.91-98
891. Морозов А.С. Методы обеспечения качества окружающей среды на городских улицах[22] С.132-139
892. Морозов А.С., Свириденков В.Э. К вопросу об эффективности метрополитенов в СНГ [19] С.205-210
893. Морозов А.С., Черников А.А. Опыт повышения эффективности перевозки пассажиров на маршруте ГОТ. [21], С.245-250.
894. Морозов А. С., Черников А.А. Построение матрицы пассажирских корреспонденций по данным о валидациях билетов и навигационным отметкам. [27], С.149-162.
895. Морозов С.Н. ГПТ и окружающая среда. [2], С.133-135.
896. Мулеев Е.Ю. Оценка социально-экономического эффекта от транспорта: краткий обзор методик. [24], С.179-186.
897. Навой Д.В., Альгин В.Б. Экспериментальные исследования условий движения автомобилей по перегону магистральной улицы. [21], С.123-131.
898. Навой Д.В., Капский Д.В. Безопасность дорожной инфраструктуры в Минске: проблемы и пути решения. [27], С.322-328.
899. Навой Д.В., Капский Д.В. Применение опыта Великобритании в строительстве (реконструкции) дорожной инфраструктуры для повышения безопасности дорожного движения в г. Минске. [27], С. 328-333.
900. Наумов А.И., Хван А.Н. Муниципальный транспорт в условиях переходы к рыночной экономике. [6], С.47-49.
901. Нечаева Т.Е. Анализ использования автостоянок во времени. [10], С.143-144
902. Ниедоле Ия. Городские территории – частная собственность на землю – транспортные проблемы [18],С.80-81
903. Ниедоле Ия. Развитие Рижской городской транспортной инфраструктуры[17] С.97-101
904. Никитин О.Ф. Вопросы организации безопасного движения пешеходов в транспортных узлах. [1], С.31-33.

905. Никурадзе Н.Ш., Бацелашвили А.Э., Гагадзе З.Д. , Табатадзе Г.Б. Совершенствование организации дорожного движения в средних и малых городах. [3], С.89-90.
906. Новицкас А, Тупинис А. Особенности системы ГПТ и пути ее совершенствования в курортном городе. [3], С.73-75.
907. Новоторженцева Е.В., Худяева Т.С. Дорожная обеспеченность муниципальных образований и стратегии развития их дорожной сети[17] С.58-61
908. Новые нормативно-методические материалы по транспортным системам городов. [10], С.162-164
909. Носачева С.В., Сабитов Р.К. Динамические процессы в транспортной подвижности населения Свердловской области за 1970-1988 гг. [3], С.14-16.
910. Образцы проездных документов общественного транспорта Свердловска/Екатеринбурга. [27], С.421-422.
911. Обухова Н.А. Знаете ли Вы, что такое «перидромофилия»? [27], С.420-421.
912. Обухова Н.А., Кремлева А.О. Безопасность движения в филателии (из собрания С.А.Ваксмана). [29], С.346-351.
913. Обухова Н.А., Цариков А.А. Временная неравномерность загрузки магистральных улиц транспортными потоками. [24], С.399-404.
914. Осетрин Н.Н. Подвижность на индивидуальном автомобиле в городе. [1], С.21-22.
915. Осетрин Н.Н., Беспалов Д.А. Вопросы сбора информации в исследованиях транспортных и пешеходных потоков на пересечениях магистралей в разных уровнях [20] С.165-167
916. Осетрин Н.Н., Беспалов Д.А. Подходы к оценке и обоснованию планировочных решений городских магистралей в разных уровнях. [24],С.404-409
917. Осетрин Н.Н., Беспалов Д.А., Дорош М.И. Методы исследований мобильности населения города. [27], С.170-181.
918. Осетрин Н.Н., Беспалов Д.А., Дорош М.И. Особенности создания транспортной модели города Киева. [26], С.98-107.
919. Осетрин Н.Н., Куцина И.А. Комплексный критерий оценки пешеходного пространства как элемента городской территории. [30], С.89-95.
920. Осетрин Н.Н., Оситнянко А.П., Чередниченко П.П. Информационное обеспечение улично-дорожной сети - важнейший аспект процессов проектирования и управления городом. [2], С.101-104.
921. Осетрин Н.Н., Петруня О.Н. Анализ влияния интенсивности движения индивидуального автотранспорта на размещение станций технического обслуживания [20] С.153-155
922. Осетрин Н.Н., Приян А.М. Системные подход к прогнозированию систем сети автостоянок центров крупных и крупнейших городов. [3], С.117.
923. Осетрин Н.Н., Рейцен Е.А. Магистратура по городскому транспорту. [11], С.169-171
924. Осетрин Н. Н., Стельмах А. В. Исследование параметров работы стоянок легковых автомобилей. [11], С.113-118
925. Осетрин Н.Н., Тарасюк В.П. Вопрос транспортных энергозатрат при проектировании городских транспортно-планировочных узлов. [31], С. 73-81.

926. Осетрин Н.Н., Чередниченко П.П. Оптимизация проектных решений пересечений городских магистралей в разных уровнях в автоматизированном режиме. [3], С.111-112.
927. Осетрин Н.Н., Щепетова О.А. Формирование улично-дорожной сети крупных и крупнейших городов Украины. [7], С.39-40.
928. От научного редактора: генезис и принципы построения «Руководства по транспортным обследованиям в городах и агломерациях». [27], С.147-149.
929. Отдельнова Е.Е. Изменение экономического воздействия на работу ГПТ. [3], С.40-42.
930. Отдельнова Е.Е. Совершенствование планирования ГПТ. [2], С.16-18.
931. Отдельнова Е.Е., Гальперин А.И. О народнохозяйственном подходе к планированию себестоимости перевозок на ГПТ. [1], С.18-20.
932. Павленко Е. С., Осинцев А.В. Пассажирский транспорт общего пользования Новосибирской агломерации. [28], С. 71-79.
933. Пальчиков Наум Сергеевич. [8], С.116-119.
934. Памяти Марины Николаевны Величенко. [26], С. 437-449.
935. Памяти Михаила Любомировича Петровича. [26], С.433-437.
936. Памяти Юрия Самсоновича Кирзнера. [26], С.428-432.
937. Памятные даты 2007 года[17] С.284
938. Памятные даты 2009 года [19] С.321-322
939. Памятные даты 2010 года [20] С.347-348
940. Памятные даты 2011 года [21] С.316-317
941. Памятные даты 2012 года [22] С.383-384
942. Памятные даты 2013 года [23] С.373-374
943. Памятные даты 2014 года [24] С.467-468
944. Памятные даты 2015 года [25] С.408.
945. Памятные даты 2016. [26], С.426
946. Памятные даты 2017/2018. [27], С.472-473.
947. Памятные даты 2018/2019. [28], С.438-439.
948. Памятные даты 2019/2020. [29], С.440-440.
949. Памятные даты 2020/2021. [30], С.443
950. Памятные даты 2021/2022. [31], С.445
951. Панов Р.Д. Эволюция пространственной структуры сетей крупнейших метрополитенов мира. [28], С. 105-113.
952. Панов Р.Д. Эволюция пространственной структуры сети метрополитена города Нью-Йорк. [29], С.318-326.
953. Панов Р.Д. Эволюция пространственной структуры сети линий метрополитена (на примере г.Пекин). [30], С.30-34.
954. Панова В.В., Пономарь О.А. Особенности передвижений студентов ВУЗов. [11], С.153-156
955. Панфилова Е.П. Подготовка докторов наук в сфере транспорта и городского планирования в Канаде. [31], С. 437-444.
956. Панфилова Е.П. Рецензия на книгу «Elements of access» David M. Levinson, Wes Marshall, Kay Axhausen. [31], С. 428-433.
957. Панфилова Е.П. Рецензия на книгу «Faster, Smarter, Greener» Venkat Sumantran, Charles Fine, David Gonsalvez. [31], С. 424-428.

958. Панфилова Е.П. Транспортная система Тель-Авива - Яффо. [31], С. 340-358.
959. Пегин П. А. Мероприятия по снижению отрицательного воздействия солнечного ослепления водителя на городских дорогах и улицах[18],С.181-186
960. Пегин П. А. Оценка влияния эффекта солнечного ослепления на тяжесть дорожно-транспортных происшествий в российских городах [20],С.244-247
961. Петров В.В. Система анализа организации движения в районе управления АСУ дорожным движением. [4], С.37-38
962. Петрович М.Л. Комплексная транспортная схема г. Перми: научно-методические основы исследования [20] С.63-70
963. Петрович М.Л. О восстановлении системы транспортно-градостроительного проектирования[17] С.47-52
964. Петрович М.Л. О понятиях улица, дорога и улично-дорожная сеть[18],С.50-55
965. Петрович М.Л. О трансформации классификационных систем улиц и дорог [23], С.125-130.
966. Петрович М.Л. Опыт прогнозирования пассажиропотоков на сети петербургского метрополитена. [14], С.38-43.
967. Петрович М.Л. Трехуровневая модель территории для расчета межрайонных потоков. [2], С. 77-79
968. Петрович М.Л., Баранов А.С., Жеблиенок М.А., Истомина Л.Ю., Костюченко А.К., Лосин Л.А., Резников И.Л. Коммуникативные свойства центра Санкт-Петербурга: анализ изменений за 2004-2014гг [25] С.64-72
969. Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Исследование транспортных связей центральных деловых районов [20] С.114-120
970. Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Моделирование в территориально-транспортном планировании [21] С.38-45
971. Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Новая фаза развития общественного транспорта в Санкт – Петербурге [25] С.77-82
972. Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Терминологический словарь «Транспортные системы городов» как приглашение к обсуждению [24] С.205-210
973. Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Транспортные модели в градостроительном планировании [24] С.31-39
974. Петрович М.Л., Истомина Л.Ю., Жеблиенок М.А., Федоров В.П., Булычева Н.В. Моделирование подвижности населения на уровне региона [25] С.55-64
975. Петрович М.Л., Истомина Л.Ю., Сущих А.Ю. Сравнительный анализ программных комплексов для моделирования потоков в транспортной сети. [21] С.45-52
976. Петрович М.Л., Кирзнер Ю.С. Предложения по устройству перехватывающих стоянок на подходах к центральным районам Санкт-Петербурга. [16], С.47-52.
977. Петрович М.Л., Лосин Л.А., Истомина Л.Ю., Костюченко А.К., Резников И.Л. Ретроспективный анализ динамики и структуры пассажиропотоков на границе ядра Петербургской городской агломерации [23] С.57-64
978. Петрович М.Л., Солодилов В.В. Новые подходы к формированию проектных решений по развитию транспортной инфраструктуры в Генеральном плане Санкт-Петербурга. [15], С. 33-40.

979. Печатнова Е.В., Сафронов К.Э. Логико-структурный подход решения задач Стратегии безопасности дорожного движения в РФ на 2018-2024 годы. [31], С. 212-218.
980. Пешехонов Ю.О. Городской общественный транспорт Будапешта. [31], С. 311-339.
981. Пешехонов Ю.О. Общественный пассажирский городской транспорт Праги. [30], С.257-274.
982. Пиир М.А. Определение необходимого количества пересадочных узлов при формировании комплексной транспортной системы крупного города [25] С.153-159
983. Пихлак И., Антов Д. Ограничение скорости движения в городах. [14], С. 102-107.
984. Пихлак И., Антов Д. Проблемы политики паркования в Таллинне. [13], С.138-144.
985. Пихлак И.О. Демкин Игорь Глебович (1929- 1976). [10], С.174-176.
986. Плоская М.В., Рейцен Е.А. Оптимизация транспортной составляющей при проектировании и строительстве торговых центров в Украине . [23], С.158-162
987. Полищук В. П. Христюк Николай Михайлович. [11], С.192-195
988. Полищук В.П., Четвертухин Б.Н., Гуков Н.И., Ересов В.И., Дзюба А.П. Автоматизированная система управления движением на подходах к г.Киеву. [1], С.42-43.
989. Положение о медали им. А.А.Полякова[16], С. 268-271.
990. Поляков А. А. Развитие науки в области городских путей сообщения. [11], С.157-169
991. Поляков А.А. Методические и организационные вопросы проектирования развития транспортных систем в городах. [6], С.9-14.
992. Поначугин В.А. Оперативное управление перевозками как система массового обслуживания сбойных ситуаций. [24], С.295-303.
993. Предкаляне Э,, Долгина Т. Совершенствование управления транспортной системой “пригород-город-предприятие” в условиях республиканской экономической самостоятельности. [3], С.55-56.
994. Преловская Е.С. Принципы проектирования уличного пространства [25] С.82-90
995. Преловская Е.С., Левашев А.Г. Мультифункциональное уличное пространство: формирование новых классов улиц. [26], С.239-248.
996. Преловская Е.С., Левашев А.Г. Оценка спроса на паркование на стоянках различных объектов массового обслуживания. [24], С.230-236.
997. Преловская Е.С., Левашев А.Г. Принципы выделения специальных расчетных транспортных районов в транспортном моделировании. [26], С.84-89.
998. Преловская Е.С., Левашев А.Г. Транспортная модель: от города к агломерации. [24], С.40-46.
999. Прищепов В.В. Маршрутное такси в системе городского пассажирского транспорта Минска. [24], С.341-344.
1000. Прокофьева О.С. Оценка эффективности маршрутизации перевозок грузов в транспортных системах городов. [14], С.229-234.
1001. Пугачёв И. Н. Новая единая классификация внегородских и городских автомобильных дорог [19] С.94-98

1002. Пугачёв И.Н. Проблемы нормативного обеспечения функционирования и развития дорожных сетей и деятельности автомобильного транспорта [18],С.33-40
1003. Пугачёв И. Н. Пути развития магистральной улично-дорожной сети в городах Дальнего Востока. [16], С.66-73.
1004. Пугачёв И.Н. Рецензия на сборник 2016 года. [27], С.457-464.
1005. Пугачёв И. Н. Совершенствование транспортных систем организацией управления городским движением. [22], С.78-83.
1006. Пугачёв И. Н., Ваксман С. А., Капский Д.В. Подготовка специалистов и совершенствование образования в области транспортного планирования городов [25] С.388-391
1007. Пугачев И.Н., Ваксман С.А., Капский Д.В., Глик Ф.Г., Врубель Ю.А. Неорганизованная организация движения в городах [25] С.234-245
1008. Пугачёв И.Н., Куликов Ю.И. Значение профессиональной публикации в развитии отраслевой науки и образования. [29], С.432-439.
1009. Пугачёв И.Н., Куликов Ю.И. Значимость комплексного развития пассажирских перевозок в регионах России. [28], С.88-91.
1010. Пугачев И.Н., Куликов Ю.И. Методология обучения и подготовки кадров для реализации нацпроектов в транспортной сфере. [30], С.391-398
1011. Пугачёв И.Н., Куликов Ю.И. Основы современной оптимизации комплексной системы обслуживания населения городским общественным транспортом. [27], С.66-71.
1012. Пугачёв И.Н., Куликов Ю.И. Цифровизация транспортных систем городов. [29],С.59-65.
1013. Пугачёв И.Н., Куликов Ю.И., Васильев А.Е. Системные проблемы несущей способности дорожных покрытий на дорогах и улицах Российской Федерации. [26], С.271-279.
1014. Пугачёв И. Н., Куликов Ю. И., Маркелов Г. Я., Петрова О. А. Спутниковая система мониторинга и управления движением маршрутного ГОПТ (на примере г.Хабаровска). [22], С.355-365.
1015. Пугачёв И. Н., Кудинов И. В. Рекомендации по определению объемов выделения и резервирования городских территорий для парковки и хранения транспортных средств [20] С.133-145
1016. Пугачёв И. Н., Лопашук В. В. О проблемах развития и функционирования улично-дорожных сетей городов Дальнего Востока[17] С.105-111
1017. Пугачёв И. Н., Маркелов Г. Я. Возможности финансирования для решения транспортных проблем в крупных городах России (на примере г. Хабаровска) [24] С.186-190
1018. Пугачёв И.Н., Павленко А.А. Комплексный подход к развитию и повышению эффективности функционирования транспортных систем городов [21] С.64-70
1019. Пугачев И.Н., Павленко А.А.Подход к разработке комплексной схемы организации дорожного движения [23] С.275-279
1020. Пугачёв И. Н., Пантюхин В. В. Качественные и количественные характеристики транспортного обслуживания городов [19] С.60-66
1021. Пузик В.В. Организация транспортного обслуживания передвижений, связанных с центром г.Гродно. [5], С.30-32.

1022. Пузик В.В. Развитие рельсового транспорта в условиях новой концепции жилищного строительства в Республике Беларусь. [6], С.79-80.
1023. Пузик В.В. Транспортно-планировочная организация исторического центре г.Гродно. [5], С.43-46.
1024. Пысина М.Л. Особенности формирования транспортных издержек воспроизводства рабочей силы в условиях крупного города. [1], С.20-21.
1025. Райсих А.Э. Апробация методик делимитации городских агломераций на примере Екатеринбургской городской агломерации. [31], С. 129-159.
1026. Резникова Е.А., Кротиков А.В., Истомина Л.Ю., Резников И.Л., Баранов А.С., Жеблиенок М.А. Методика изучения территории городов и городских агломераций при планировании развития территориально-транспортных систем на примере Санкт-Петербурга. [26], С.175-185.
1027. Резников И.Л., Резникова Е.А. Опыт выявления границ Санкт-Петербургской городской агломераций. [26], С.157-167.
1028. Рейцен Е.А. Акростих к 80-летию С.А.Ваксмана. [29], С.441.
1029. Рейцен Е.А. Архитектура и транспорт[18],С.252-257
1030. Рейцен Е.А.Градостроительный аспект безопасности движения [19] С.171-178
1031. Рейцен Е.А. Заблоцкий Георгий Антонович (1938-1997) [9], С.166-170
1032. Рейцен Е.А. О развитии теории городского движения. [9], С.134-138
1033. Рейцен Е.А. О терминологическом словаре «Транспортные системы городов». [24], С.199-205
1034. Рейцен Е.А. Особенности проектирования и внедрения АСУД в Украине. [22], С.287-295
1035. Рейцен Е.А. Проведение обследований интенсивности движения транспорта в городах Украины. [15], С.109-112.
1036. Рейцен Е.А. Шаповалов Эдуард Владимирович (1935 – 2009) [20], С.355-357
1037. Рейцен Э.А., Берлог А.И. Метрополитены в городах Украины [17] С.209-212
1038. Рейцен Е.А., Васильева А.Ю. Исследование задержек транспорта в городах. [12], С.131-132
1039. Рейцен Е.А., Верескун Н.А., Кучеренко Н.Н. Проблемы инвестирования и организации строительства транспортных коридоров в Украине. [13], С.145-148.
1040. Рейцен Е.А., Вишневская А.В. Транспортное обслуживание аэропортов в городах. [16], С.208-214.
1041. Рейцен Е.А., Гром А.А. Информационный подход к оценке безопасности дорожного движения в городах. [14], С.123-127.
1042. Рейцен Е.А., Губа Д.М., Губа К.М., Кучеренко Н.Н. Особенности развития международных транспортных коридоров Украины. [29], С.266-273.
1043. Рейцен Е.А. Дубова С.В. Проектирование АСУД на базе интеграции системой городского пассажирского транспорта. [1], С.36-37.
1044. Рейцен Е.А., Казимирова И.И. Безопасность движения и АСУ наружным освещением. [2], С.118-121.
1045. Рейцен Е.А., Каракай С.В., Григорьев В.И., Матусевич И.А. Нормативное обеспечение разработки КСОД в Украине. [13], С.131-132.

1046. Рейцен Е.А., Кужильный И.Л. Оценка качества влияния мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на аварийность. [14], С.116-119.
1047. Рейцен Е.А., Кужильный И.Л., Кужильная Т.А.. Оценка материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий в Украине. [13], С.164-167.
1048. Рейцен Е.А., Кучеренко Н.Н. Аудит в проблеме безопасности городского движения [25] С.270-276.
1049. Рейцен Е.А., Кучеренко Н.Н. Вопросы безопасности дорожного движения в научных исследованиях. [27], С.313-322.
1050. Рейцен Е.А., Кучеренко Н.Н. Градостроительные методы повышения уровня безопасности городского движения при проектировании и эксплуатации транспортных систем городов. [31], С. 218-224.
1051. Рейцен Е.А., Кучеренко Н.Н. К вопросу о транспортно-градостроительной логистике. [16], С.38-40.
1052. Рейцен Е.А., Кучеренко Н.Н. Логистика и городской пассажирский транспорт. [14], С.194-197.
1053. Рейцен Е.А., Кучеренко Н.Н. Направления совершенствования нормативной базы в сфере безопасности дорожного движения в Украине на современном этапе. [26], С.262-271.
1054. Рейцен Е.А., Кучеренко Н.Н. О системном подходе к повышению уровня безопасности движения в населенных пунктах. [30], С.132-144.
1055. Рейцен Е.А., Кучеренко Н.Н., Коваль М.И., Плоская М.В. Реализация транспортной политики в Украине в комплексных схемах организации городского движения. [24], С.360-368.
1056. Рейцен Е.А., Левковский Д.В. Исследование рациональных методов повышения надежности конструкций дорожных покрытий нежесткого типа [21] С.194-196
1057. Рейцен Е.А., Погуца Т.А. Оптимизация размещения аэропортов в городах мира. [24], С.171-178.
1058. Рейцен Е.А., Степанчук А.В. К вопросу о классификации улиц и дорог в городах Украины. [23], С.94-100.
1059. Рейцен Е.А., Степанчук А.В. Моделирование транспортных потоков в городах и мониторинг. [11], С.110-113
1060. Рейцен Е.С., Степанчук А.В. Разработка экологического паспорта города с учетом транспортной составляющей. [12], С.133-136
1061. Рейцен Е.А, Толок А.В. Определение длительности выборочного обследования интенсивности движения транспорта. [22], С.139-145
1062. Рейцен Е.А., Толок А.В. К дискуссии о миссии, целях и содержании КТС городской агломерации [23], С.49-57
1063. Рейцен Е.А., Толок А.В. Условия введения светофорного регулирования на пешеходных переходах, расположенных на перегонах улиц [24], С.393-399
1064. Рейцен Е.А., Толок А.В., Руденков Э.В. Зависимость скорости сообщения на маршруте ГОТ от сложности маршрута. [21], С.250-254
1065. Рейцен Е.А. Толок А.В. Руденков Э.В. Перспективы интеллектуальных транспортных систем в городах Украины. [22], С.301-312
1066. Рейцен Е.А., Энглези И.П. Опыт магистерской подготовки в ВУЗах Украины [20], С.317-326

1067. Рейцен Е.А., Энглези И.П., Белов Ю.В. Основы транспортной политики в городах Украины [22] С.66-72
1068. Рогов С. К вопросу программируемости эффекта банкротства (автотранспортных предприятий). [8], С.27-29.
1069. Рогов С. Предельная транспортная ответственность перевозчика при автомобильных перевозках грузов. [9], С.98-100
1070. Рогов С.А. Стимулирование участия ведомственного автотранспорта в городских пассажирских перевозках в аспекте создания в концепции механизма управления ведомственной автотранспортной инфраструктурой. [3], С.118-121.
1071. Рогова Р.Н. Новые аспекты проблемы транспортного обслуживания населения автомобилями-такси [17] С.227-232
1072. Рогова Р.Н. Оценка работы предприятий таксомоторного транспорта [19] С.258-260
1073. Рогова Р.Н. Проблемы и пути реформирования российского рынка таксомоторных перевозок. [16], С.201-205.
1074. Рогова Р.Н. Проблемы регулирования таксомоторной деятельности и пути их решения. [21], С.231-234.
1075. Рогова Р.Н. Скоростной пассажирский транспорт в развитии Москвы[18],С.221-224
1076. Рогова Р.Н. Экономические основы организации индивидуального хозрасчета водителей автомобилей - такси в новых условиях хозяйствования. [2], С.21-23.
1077. Рогова Р.Н., Анисимова О.В. Технология антикризисного управления предприятиями автомобильного транспорта. [13], С.97-102.
1078. Рогова Р.Н., Блинкова И.Е. Методика проведения внутреннего аудита на предприятиях ГОПТ. [15], С.202-208.
1079. Рогова Р. Н., Кирюпин А. К. Налогообложение предприятий автомобильного пассажирского транспорта. [11], С.98-100
1080. Рогова Р.Н., Кирюпин А.К. Некоторые аспекты влияния налогообложения РФ на финансовые стратегии предприятий автомобильного транспорта. [12], С.88-93
1081. Рогова Р.Н., Компанеец А.А. Анализ и оценка состояния и перспектив развития таксомоторных предприятий Москвы. [21], С.236-241
1082. Рогова Р.Н., Компанеец А.А. Анализ методики определения совокупной стоимости владения при выборе коммерческого автомобиля. [23], С.169-174
1083. Рогова Р.Н., Компанеец А.А. Анализ методов борьбы с дорожными заторами. [22], С.254-261
1084. Рогова Р.Н., Малашенко А.В. Исследование инфраструктуры таксомоторных перевозок в городах России. [8], С.49-51.
1085. Рогова Р.Н., Малашенко А.В. Итоги приватизации предприятий таксомоторного транспорта (на примере г. Москвы) . [9], С.51-53
1086. Рогова Р.Н., Мартынова Е.В. Сравнение вариантов обновления транспортных средств таксомоторных предприятий. [21], С.267-271
1087. Рогова Р.Н., Чан Тханг. Некоторые аспекты оценки предприятий автомобильного транспорта. [10], С.95

1088. Роговин А.Е. Предпосылки и методические особенности разработки КСОД г.Минска. [4], С.19-22.
1089. Роговин А.Е., Куликова А.В. Статистическая оценка факторов, определяющих подвижность населения. [2], С.23-25.
1090. Рожко О.Н. Проблемы экологической безопасности автотранспортной системы городов. [16], С.215-218.
1091. Романов Д.С. Инвестиционный замысел прибрежной транспортной промзоны Санкт-Петербурга. [12], С.137-140
1092. Романов Д.С. Некоторые вопросы формирования прибрежной транспортной промзоны Санкт-Петербурга. [11], С. 141-143
1093. Романов Д.С. Оценка роли транспортных логистических центров в экономике города на примере Роттердама и Санкт-Петербурга. [15], С.51-58.
1094. Романов Д.С. Проблема сочетания индустриальных и постиндустриальных элементов при модернизации транспортных систем. [13], С.47-53.
1095. Романов Д.С. Проблемы развития территориальной транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. [10], С.136-140
1096. Романов Д.С. Частные компании в транспортном секторе Санкт-Петербурга. [14], С.55-60.
1097. Рыбаков А.В. Социально-экономическая оценка результатов создания автоматизированных систем управления дорожным движением. [2], С.113-116.
1098. Рыбаков А.В., Тимошенков А.Е. Реорганизация деятельности предприятий ГПТ в условиях хозрасчета и автоматизации управления движением. [3], С.58-61.
1099. Рыженко Л.И., Прокопенко Н.Н. Обоснование нормативов качества обслуживания пассажиров городским транспортом. [3], С.33-35.
1100. Рыжков А.Ю. Механизмы организации пассажирских перевозок по федеральному закону 220-ФЗ. [27], С.226-236.
1101. Сабитов Р.К. Типология территориальной транспортной подвижности населения Свердловской области. [2], С.47-49.
1102. Садиков О.Н. , Свешников Д.В. Автоматизированная обработка материалов обследований передвижений населения г.Ленинграда. [2], С.81-82.
1103. Садиков О.Н., Свешников Д.В. Совершенствование управления пассажирским транспортом крупного города. [3], С.42-43
1104. Сальникова О. М. Вероятность выбора потребителем критерия качества транспортной услуги. [16], С.147-148.
1105. Самарин А.Н., Хмельницкий В.В. Исследование рынка услуг такси г.Хабаровска. [15], С.136-140.
1106. Саматов Г.А., Рахимбердиев И.У., Рузиев Д.П. Целесообразные сферы применения различных видов ГПТ. [2], С.82-84.
1107. Самойлович Т.Н. Исследование параметров остановочных пунктов маршрутных пассажирских транспортных средств. [23], С.205-209.
1108. Самойлович Т.Н. Исследование процесса посадки/ высадки пассажиров маршрутных пассажирских транспортных. [23], С.311-320.
1109. Сафронов К.Э. Доступность в логистике общественного транспорта для маломобильных групп населения. [26], С.328-336.
1110. Сафронов К.Э. Законодательство по формированию доступной среды. [22], С.189-193.

1111. Сафронов К.Э. Обоснования региональной сети автовокзалов. [13], С.104-106.
1112. Сафронов К.Э. Показатели доступности среды жизнедеятельности. [23], С.86-91
1113. Сафронов К.Э. Повышение эффективности и доступности маршрутных сетей сибирских городов[18],С.234-237
1114. Сафронов К.Э. Повышение эффективности капвложений в формирование доступной транспортной инфраструктуры [20], С.303-306
1115. Сафронов К.Э. Экономические особенности реализации государственной программы «Доступная среда» в регионах. [21], С.271-274
1116. Сафронов К.Э., Киммель Д. Разработка компьютерной программы с целью реорганизации маршрутной сети города. [14], С.177-181.
1117. Сафронов К.Э., Сафронов Э.А. Информационные технологии в исследованиях транспортных систем городов [19] С.131-134
1118. Сафронов Э., Борисов А. Ресурсосбережение в транспортных системах городов. [14], С.53-55.
1119. Сафронов Э.А. Будущее омского метро. [22], С.156-160.
1120. Сафронов Э.А. Предложения по скорейшему пуску метромоста в г. Омске. [13], С.106-109.
1121. Сафронов Э.А. Управление развитием транспортных систем крупных городов [20] С.56-63
1122. Сафронов Э.А. Формирование транспортных констант городского населения. [7], С.30-31.
1123. Сафронов Э.А. Этапность развития омской кольцевой автодороги[18],С.160-162
1124. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э. Аналоговый метод расчета загрузки метрополитена[24], 74-78
1125. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э. Комплексное решение градостроительных проблем городов России. [31], С. 18-32.
1126. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э. Методы реализации Стратегии безопасности дорожного движения на 2018-2024 годы. [30], С.163-169.
1127. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э. Модернизация маршрутных сетей больших городов [25] С.189-194
1128. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э. Особенности решений Омского метрополитена.[17] С.206-209
1129. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э. Особенности транспортного обслуживания инвалидов в крупных городах. [16], С.121-125.
1130. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э.. Проблемы повышения безопасности дорожного движения в мире. [29], С.152-165.
1131. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э. Развитие расчетных методов определения пассажиропотоков в городах. [24], С.63-67.
1132. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э., Семенова Е.С. Концепция развития легкорельсового транспорта в Омске. [27], С.237-246.
1133. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э., Семенова Е.С. Управление программами повышения БДД. [28], С.311-318.

1134. Сафронов Э.А., Семенова Е.С. Методика управления загрузкой УДС крупного города. [26], С.227-233.
1135. Сафронов Э.А., Хейфец П.Б. Оптимизация распределения объемов перевозок по видам пассажирского транспорта различных городов. [3], С.29-31.
1136. Свердлин Л.И. Грицовский Виктор Самсонович (09.05.1934-12.11.2007) [18],С.278-281
1137. Свердлин Л.И. К моей биографии [13], 179-185
1138. Свердлин Л.И. Комбинированные проездные билеты и транспортная подвижность населения. [3], С.61-63.
1139. Свердлин Л.И. Ленинградские транспортники –градостроители. [26], С.449-454.
1140. Свердлин Л.И. Некоторые аспекты кризиса профессионализма транспортников, работающих в области территориального планирования [25] С.380-388
1141. Свердлин Л.И. Неравномерность пассажиропотоков и интервалы движения пассажирского транспорта. [7], С.59-60.
1142. Свердлин Л.И. Новая форма гарантированного обслуживания населения автобусным транспортом. [1], С. 46-47.
1143. Свердлин Л.И. О создателях гипрогоровской транспортной школы. [9], С.129-133.
1144. Свердлин Л.И. Основные требования к разработке проектов КТС крупных агломераций. [23], С.37-43.
1145. Свердлин Л.И. Пешеходная доступность остановок общественного транспорта. Методический аспект. [14], С.163-166.
1146. Свердлин Л.И. Размещение городских мостов: транспортный аспект. [12], С.151-154
1147. Свердлин Л.И. Схемы территориального планирования - бег с препятствиями [19] С.43-47
1148. Свердлин Л.И. Транспортные обоснования композиции генерального плана города. [15], С.40-43.
1149. Свердлин Л.И., Аванесов И.Г. Размещение автомобильных моек в городе. [8], С.73-75
1150. Свердлин Л.И., Ваксман С.А. Об учете внутричасовой неравномерности пассажиропотоков в часы пик[18],С.216-217
1151. Свердлин Л.И., Гутман Н.С. О классификации улично-дорожной сети в градостроительном проектировании [23],С.116-124
1152. Свердлин Л.И., Савинкова Д.С., Дорин В.А., Симонов П.К. Из опыта разработки «Схем территориального планирования» субъектов Российской Федерации и ближнего зарубежья: транспортные коммуникации [24],С.143-153
1153. Свердлин Л.И., Савинкова Д.С., Симонов П.К. Особенности транспортно-планировочной организации центров древнейших городов с уникальными объектами историко-культурного наследия [22],С.83-89
1154. Свердлин Л И., Свердлина Е.П. О градостроительной саге. [29], С.424-430.
1155. Свердлин Л.И., Тясто С.Я. Некоторые общие черты и проблемы формирования транспортной инфраструктуры при разработке генеральных планов крупнейших городов (на примере Волгограда и Томска) [18], С.20-27

1156. Свердлин Л.И., Тясто С.Я., Хмелева Д.С. Схемы территориального планирования: транспортный аспект - проблемы и решения[17] С.26-32
1157. Свердлин Л.И., Фролкина В.В., Савинкова Д.С., Симонов П.К. Планировочная взаимосвязь подходов внешних автодорог и городской магистральной улично-дорожной сети [25] С.108-116
1158. Свердлин Л.И., Хмелёва Д.С. Автодорожные обходы крупнейших городов [19] С.99-104
1159. Свердлин Л.И., Хмелёва Д.С. Транспортная доступность и зоны влияния опорных многофункциональных поселений[17] С.53-58
1160. Свердлин Л.И., Хмелева Д.С., Устинова С.Я. Целесообразность резервирования территорий для реконструкции и строительства объектов транспортной инфраструктуры в отдаленной перспективе [20] С.48-53
1161. Седюкевич В.Н., Капский Д.В. Исследования экологичности автомобильных перевозок. [16], С.215-218.
1162. Седюкевич В.Н., Семченков С.С., Мозалевский Д.В., Скирковский С.В. Исследование пассажиропотоков (на примере г.Слоним). [24], С.287-295.
1163. Седюкевич В.Н., Семченков С.С., Мозалевский Д.В., Скирковский С.В. Оценка экономической эффективности предложений по совершенствованию автобусных перевозок (на примере АП №3 г. Слонима). [24], С.321-326.
1164. Седюкевич В.Н., Семченков С.С., Мозалевский Д.В., Скирковский С.В. Повышение материальной заинтересованности работников автобусных парков в снижении убыточности перевозок. [24], С.318-321.
1165. Седюкевич В.Н., Семченков С.С., Мозалевский Д.В., Скирковский С.В. Разработка расписаний движения автобусов различной пассажировместимости (на примере г. Слонима). [24], С.326-341.
1166. Седюкевич В.Н., Семченков С.С., Мозалевский Д.В., Скирковский С.В. Совершенствование эффективности автобусных перевозок пассажиров в г. Слониме. [24], С.281-287.
1167. Седюкевич В.Н., Скировский С.В. Выбор вместимости транспортных средств для городских перевозок пассажиров в регулярном сообщении. [15], С.199-202.
1168. Сейдер Дж., Таубкин Г., Барсуков П.Л. Подходы к организации проектов в сфере ГОПТ с использованием государственно-частного партнерства на примере проекта строительства первой очереди легкого метро (LRT - Light Rail Transit) в городе Оттава, Канада. [30], С.74-89.
1169. Селиванов Н.В., Перчик А.Я., Вильямс И.А. Особенности проектирования освоения территорий в условиях рыночных отношений. [5], С.32-35.
1170. Семенова Е.С. Совершенствование возрастной структуры парка подвижного состава автобусов в северных условиях. [13], С.95-97.
1171. Семухина Н. С. О формировании цен на месячные проездные билеты ГОТ. [11], С.147-148
1172. Семченков С.С., Кот Е.Н. Обзор систем нерельсового городского электрического транспорта в Беларуси. [30], С.247-256.
1173. Сибрикова М.А., Агасьянц А.А. Методологические вопросы учета транспортно-градостроительных факторов при освоении территории. [15],С.43-47.

1174. Сибрикова М.А., Передерий В.С. Комплексное обследование транспортной системы г. Челябинска [18],С.87-91
1175. Сигаева Т.В., Чернашкина Е.В. Основные результаты обследования транспортных потоков в Москве. [11], С.122-124
1176. Скирковский С.В. Анализ изменения объемов перевозок пассажиров во времени.[17] С.199-201
1177. Скирковский С.В. Расчет параметров уравнения оптимальной вместимости подвижного состава ГОТ [19] С.225-227
1178. Скирковский С.В. Совершенствование распределения автобусов по маршрутам.[17] С.218-222
1179. Скульбеденко Н.А., Антонова А.А. Обзор основных методов расчета задержек пешеходов на регулируемых пешеходных переходах [19] С.120-126
1180. Скульбеденко Н.А., Михайлов А.Ю. Задачи совершенствования норм проектирования пешеходных переходов[17] С.158-163
1181. Скупневская Е.Ю., Жукова А.С. Анализ использования индивидуального такси жителями Екатеринбурга [21] С.312-315
1182. Скутин В. А. Городская агломерация как объект исследования транспортной системы крупного города. [11], С.45-48
1183. Скутин В.А. О расселении трудящихся в городах Урала. [2], С.45-47.
1184. Скутина Т.П., Носачева С.В. Некоторые особенности миграционной подвижности населения в городах и поселках Свердловской области. [2], С.53-56.
1185. Слепухина И.А. Автоматизация пассажирского автотранспортного предприятия крупного мегаполиса: задачи и опыт решения. [16], С.167-175.
1186. Слепухина И.А. Архитектура информационных систем перевозчиков. [28], С. 42-48.
1187. Слепухина И.А. Диспетчерский комплекс автобусных предприятий: переход от слежения к управлению. [21], С.274-278.
1188. Слепухина И.А. К вопросу о способах информирования пассажиров ГОПТ. [27], С.272-275.
1189. Слепухина И.А. Комплекс программ для составления расписаний работы маршрутизированного транспорта. [21], С.285-289.
1190. Смирнов И.С., Степанов П.С. Пространственная структура пассажиропотоков Вашингтонского метрополитена. [24], С.417-426.
1191. Соболь И.А. Транспорт и окружающая среда в городских агломерациях: формирование нормативно-правовой базы. [8], С.75-77.
1192. Соболь И.А. Транспортно-экологическое зонирование города: правовой аспект. [9], С.114-116
1193. Соймина Е.Я. Рекомендация по снижению перегрузок общественного транспорта с использованием ЭВМ. [2], С.67-70.
1194. Солодилов В.В. Развитие транспортно-коммуникационного каркаса региона (на примере Ненецкого автономного округа). [31], С. 48-64.
1195. Солодкий А.И. Совершенствования управления транспортной инфраструктурой в условиях рыночной экономики. [8], С.61-63.
1196. Сорокин О.В. Городской транспорт г. Чебоксары. [28], С.230-238.
1197. Сорокин О.В., Лапшина Е.М. Транспортная доступность крупнейших аэропортов Европейской части России общественным транспортом. [30], С.219-226.

1198. Сорокина Л.В., Занозина Н.М., Левашев А.Г. Оценка спроса на паркование на стоянках объектов массового обслуживания [23], С.142-149.
1199. Сосипатров А.М. Неравномерность распределения пассажиров по вагонам поезда метрополитена. [10], С.94-95
1200. Ставничий Ю.А., Сторчевус В.К. Транспортно-планировочные параметры нового вида транспорта – струнной транспортной системы. [14], С.197-200
1201. Стадийность проектирования при профессиональном подходе к решении транспортных проблем городов». Статья – дискуссия (коллектив авторов) . [22], С.17-34
1202. Старовойда В.П. Управляющая система транспортной инфраструктуры города. [2], С.107-110.
1203. Старовойда В.П., Бигич Б.К. Использование вместимости легковых автомобилей в городах. [3], С.117-118.
1204. Старовойда В.П., Гуков Н.И., Ересов В.И., Дзюба А.П. Автоматизированная система управления движением на перегонах уличной сети городов. [1], С.41-42.
1205. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э.. Проблемы повышения безопасности дорожного движения в мире. [29], С.152-165.
1206. Степанов П.С. История формирования трамвайной и троллейбусной сетей Санкт-Петербурга. [29], С.239-250.
1207. Степанов П.С. Особенности строительства и функционирования троллейбусных систем стран мира. [28], С.178-190.
1208. Степанов П.С. Потенциальные возможности и загруженность новых систем городского пассажирского транспорта. [26], С.313-320.
1209. Степанов П.С. Пространственное взаимодействие трамвайных и троллейбусных систем Казани, Самары и Санкт-Петербурга. [30], С.35-43.
1210. Степанов П.С. Развитие скоростных видов городского общественного транспорта США с 1970-х годов. [26], С.387-391.
1211. Степанов П.С. Транспорт городов Запада США [25] С.325-335
1212. Степанов П.С. Этапы пространственного развития троллейбусных систем мира. [27], С.276-283.
1213. Степанова Л.Н. Проектирование транспортной среды для маломобильной группы населения. [15], С.152-157.
1214. Степанова Л.Н., Кузмичева Л.А. Локальные подземно-транспортные устройства в проектах пересадочных узлов Москвы. [10], С.118-122
1215. Страхов А. А. К экономическому обоснованию выбора типов подвижного состава городского пассажирского транспорта для проведения закупок. [11], С.94-97
1216. Страхов А.А. К проблеме обоснования возможных путей реформирования городского пассажирского транспорта. [12], С.61-65
1217. Страхов А.А. О подходах к оценке имущества и бизнеса предприятий городского общественного транспорта. [13], С.102-104.
1218. Страхов А.А. Система критериев эффективности реализации международного проекта «Городской общественный транспорт» . [10], С.86-88
1219. Стрелков В.Н. Опыт эксплуатации трамвайных вагонов «Спектр» моделей 71-402 и 71-403 в г.Екатеринбурге. [15], С.208-210.

1220. Стрельников А.И. «Александр Стрельников о Себе» - к 70 летию [15], С.221-223
1221. Стрельников А.И. Якшин Анатолий Михайлович (1899-1983) [9], С.175-183.
1222. Стрельников А. Лившиц Вилен Вениаминович (27.10.1929 – 6.12.2007) [18],С.270-277
1223. Стрельников А.И. Новые задачи комплексной транспортной схемы в рыночной экономике города. [11], С.23-28
1224. Стрельников А.И. О допустимой точности транспортного прогноза. [9], С.24-31
1225. Стрельников А.И. Проблема прогнозирования средствами имитационной модели. [14], С.34-38.
1226. Стрельников А.И. Транспортные конфликты города с горожанами[17] С.32-38
1227. Стрельников А.Удивительный Георгий Аркадьевич. [18],С.283-285
1228. Суворова А.В. Вопросы использования метрополитена школьниками [18], С.265-286
1229. Сузанский А.Д. В каких городах существует система совместного использования велосипедов, и какие функции она может выполнять? [28], С.377-393.
1230. Сузанский А.Д. Система совместного использования велосипедов. [27], С.402-410.
1231. Сузанский А.Д. Транспортная доступность крупнейших аэропортов Европы. [29], С.106-112.
1232. Сущих А.Ю. Критерии оценки корректности геоинформационных транспортных моделей. [29], С.84-89.
1233. Сущих А.Ю., Резников И.Л., Истомина Л.Ю., Баранов А.С., Жеблиенок М.А., Резникова Е.А., Кротиков А.В., Гончарук Я.А. Актуализированный ретроспективный анализ динамики и структуры пассажиропотоков на границе ядра Петербургской городской агломерации. [26], С.167-175.
1234. Тарасюк Ю.В. Оценка качества и эффективности работы автомобильных стоянок. [14], С.139-145.
1235. Тарасюк Ю.В., Фадеев Д.С., Михайлов А.Ю. Исследование паркования в центральной части Иркутска. [13], С.132-138.
1236. Тархов С.А. Городской общественный транспорт Турции. [23], С.357-372.
1237. Тархов С.А. Городской транспорт в Китае. [22], С.196-209.
1238. Тархов С.А. Городской транспорт: опыт систематизации литературы. [29], С.365-375.
1239. Тархов С.А. Городской транспорт Российской империи в годы Первой Мировой войны. [24], С.432-466.
1240. Тархов С.А. Городской транспорт США. [26], С.372-387.
1241. Тархов С.А. Городской общественный транспорт Японии. [26], С.392-419.
1242. Тархов С.А. Григорий Абрамович Гольц (1933-2009). [22], С.385-390.
1243. Тархов С.А. История общественного транспорта городов бывшего СССР: Библиографический список книг и диссертаций. [30], С.334-391.
1244. Тархов С.А. Как улучшить систему пассажирского транспорта Москвы? (размышления кабинетного ученого). [26], С.118-126.

1245. Тархов С.А. Морфологические типы сетей метрополитена. [13], С.53-60.
1246. Тархов С.А. Музей городского транспорта Нью-Йорка. [28], С.394-404.
1247. Тархов С.А. Пассажирский транспорт городов Свердловской области: Библиография. [29], С.375-424.
1248. Тархов С.А. Размышления по поводу текста дискуссии о КТС агломерации. [23], С.64-65.
1249. Тархов С.А. Региональные различия в автомобилизации в России. [14], С. 67-75.
1250. Тархов С.А. Справочник Джейнса «Городские транспортные системы-2017-2018». [29], С.358-365
1251. Тархов С.А. Типы пространственного взаимодействия транспортных сетей. [3], С.28-29
1252. Тархов С.А. Трамвай во время революций 1917 года. [27], С.423-453.
1253. Тархов С.А. Транспорт городской агломерации Нью-Йорка. [27], С. 334-395.
1254. Тархов С.А. Транспортная система Лондона. [28], С. 404-435.
1255. Тархов С.А. Транспортная система Парижа. [29], С.273-318.
1256. Тархов С.А. Транспортная система Сингапура. [30], С.290-326.
1257. Тархов С.А. Транспортная система Шанхая. [31], С. 358-423.
1258. Тархов С.А. Транспортные системы городов мира (опыт чтения курса лекций в НИУ-ВШЭ). [28], С.352-377.
1259. Таубкин Г.В. Как же проектировать трансформацию маршрутных систем крупных городов? [27], С.249-259.
1260. Таубкин Г.В. Межмаршрутное дублирование: количественные методы анализа. [27], С.260-267.
1261. Таубкин Г.В. Построение механизма мониторинга транспортных потребностей: опыт городов Северной Америки. 4.1. Макроподход. [26], С.90-98.
1262. Таубкин Г.В. Процесс планирования общественного транспорта. Ч.2.Микроподход. [26], С.280-299.
1263. Таубкин Г.В. Межмаршрутное дублирование: количественные методы анализа. [27], С.260-267.
1264. Таубкин Г.В. Требования к составлению расписание движения наземного общественного транспорта в России. [28], С.268-279.
1265. Таубкин Г.В., Барсуков П.Л. Анализ международного опыта в части работы с государственными контрактами. [29], С.182-205.
1266. Таубкин Г.В., Барсуков П.Л. Планирование эффективной работы автобусов на электрической тяге (электробусов). [29], С.250-265.
1267. Таубкин Г,.Барсуков П.Л Планирование эффективной работы автобусов на электрической тяге (электробусов) . [31], С. 225-237.
1268. Таубкин Г.В., Барсуков П.Л. Построение эффективных расписаний движения общественного транспорта. [29], С.205-222.
1269. Таубкин Г., Барсуков П.Л. Эффективный сервис городского пассажирского транспорта общего пользования. [31], С. 244-259.
1270. Таубкин Г.В., Коптелов О.Г. Использование результатов обследования пассажиропотоков для планирования пассажирских городских перевозок [25] С.199-206

1271. Таубкин Г.В., Смирнов В.Б., Лалетин Д.О. Анализ и формирование времён пробегов подвижного состава по маршрутам - опыт Алматы. [28], С.259-268.
1272. Таубкин Г.В., Смирнов В.Б., Тайшинов Б.С. Создание базы пассажиропотоков на основе данных валидации электронных билетов - опыт Алматы. [28], С.244-256.
1273. Таций О.С. Влияние функционирования пешеходных зон на транспортные обслуживания городских центров. [3], С.71-73.
1274. Темкина А.Я. Критерий самоорганизации внутригородских передвижений. [1], С.11-13.
1275. Тимошенков А.Е., Анисимова З.Е. Научно-методические основы формирования приоритетности направлений НТП на ГПТ с учетом их социально-экономической эффективности. [2], С.8-10.
1276. Тимошенков А.Е., Рыбаков А.В. Концепция финансирования социально-производственной системы ГПТ. [3], С.49-52.
1277. Трегубов В.Н. Исследование и группировка маршрутов городского общественного транспорта по степени их социальной значимости [20], С.270-275.
1278. Трегубов В.Н. Перспективы использования технологии блокчейн в системе городского транспорта. [30], С.226-233.
1279. Трегубов В.Н., Морозов Э.В. Исследование транспортной подвижности льготных категорий пассажиров городского общественного транспорта Саратовской области. [27], С.197-208.
1280. Трофименко К.Ю. Об опыте разработки ПКРТИ г. Новосибирска и о возможностях её совершенствования. [28], С. 48-54.
1281. Трофименко Ю.В. Оценка сокращения выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта - показатель эффективности проектов транспортного планирования [25] С.307-315
1282. Трофимов С.П., Дружинина Н.Г., Трофимова О.Г. Критический взгляд на реорганизацию ГОПТ г. Екатеринбурга. [28], С.222-229.
1283. Трофимов С.П., Дружинина Н.Г., Трофимова О.Г. Критический взгляд на реорганизацию ГПТ г. Екатеринбурга. [31], С. 167-169.
1284. Трофимов С.П., Дружинина Н.Г., Трофимова О.Г. Предварительная обработка исходных данных для реализации алгоритмов поиска оптимальных маршрутов пассажира. [26], С. 346-352.
1285. Трофимов С.П., Иванов А.В. Формализация, моделирование и исследование маршрутизированного ГОПТ. [22], С.372-378.
1286. Трохименко В.А. Городской общественный пассажирский транспорт Севастополя. [31], С. 284-294.
1287. Тумилович В.Н. Проблемы применения скоростных трамвайных линий в крупных городах[18],С.225-227
1288. Устав Ассоциации специалистов транспортных систем городов (проект) [16], С. 272-281.
1289. Ушаков Д.Е., Карелин Д.В. Оценка возможности прогнозирования пассажиропотока новосибирского метрополитена на основе плотности жилого фонда. [28], С.126-136.
1290. Ушакова Н.Г. Установление границы пригородно-городских связей большого города. [3], С.16-19

1291. Фадеев Д.С. Метод организации паркования автомобилей в центрах крупных городов. [15], С.96-103.
1292. Фадеев Д.С. Стратегия управления автомобильными стоянками в центрах крупных городов. [14], С.134-139.
1293. Фатеев И.А., Пырялина Т.В. О влиянии отдельных качественных показателей работы ГПТ при планировании его развития на ближайшую перспективу. [3], С.31-33.
1294. Федоров В.П. Моделирование развития городских систем расселения и мест приложения труда. [26], С. 68-78.
1295. Федоров В.П., Булычева Н.В. Моделирование автомобильных потоков в центральной зоне крупного города [17] С.101-105
1296. Федоров В. П., Булычева Н. В. Об особенностях моделирования матриц корреспонденций на индивидуальном автомобильном транспорте [18],С.102-107
1297. Федоров В.П., Булычева Н.В., Пахомова О.М. Размещение объектов массового посещения в условиях проблемной транспортной доступности [21] С.85-90
1298. Федоров В.П., Лосин Л.А., Булычева Н.В. Разработка методов математического моделирования для формирования вариантов развития транспортной системы крупного города на досетевом уровне. [22], С.73-78
1299. Федоров В.П., Малышева Н.В., Булычева Н.В., Лисененков А.И. Биоиндикация антропогенной нагрузки, порождаемая транспортными передвижениями населения (на примере метрополитена Санкт-Петербурга) . [10], С.130-133
1300. Федоров В.П. Мягков В.Н, Булычева Н.В. Программный комплекс для анализа транспортных сетей. [3], С.23-25.
1301. Федоров В.П. Никонов П.Н., Булычева Н.В. Экспертная система для решения транспортно-экологический проблем. [6], С.75-77.
1302. Федоров В.П., Пахомова О.М., Булычева Н.В. Моделирование автомобильных деловых поездок в Санкт-Петербурге. [9], С.89-93
1303. Федоров В.П., Пахомова О.М., Горная А.А., Булычева Н.В. Транспортно-градостроительное моделирование и его применение для решения социально-экономических проблем в городах. [10], С.28-32
1304. Федоров В.П., Пахомова О.М., Горная А.А., Булычева Н.В. Утренний час «пик» в С-Петербурге вчера и сегодня. [15], С.195-199.
1305. Федоров В.П., Пахомова О.М., Лисененков А.И., Булычева Н.В. Транспортные проблемы социально-экономического развития Санкт-Петербурга. [8], С.21-24.
1306. Федоров В. П., Пахомова О.М, Лосин Л.А., Булычева Н.В. Величины пассажирооборота объектов транспортной системы как компоненты анализа функционального использования территории [19] С.72-77
1307. Федоров В.П., Пахомова О.М., Лосин Л.А., Булычева Н.В. Вопросы калибровки моделей формирования потоков в городской транспортной сети. [16], С.43-46.
1308. Федоров В.П., Пахомова О.М., Лосин Л.А., Булычева Н.В. Комплексное моделирование потоков общественного и индивидуального транспорта. [15], С.29-33.

1309. Федоров В.П., Пахомова О.М., Михайлов П.В., Горная А.А., Булычева Н. В. Оценка транспортных потоков с культурно-бытовыми целями [18],С.98-102
1310. Федоров В. П., Пахомова О. М., Платонова Е. А., Булычева Н.В. Формирование стратегии размещения объектов обслуживания на территории города. [11], С.37-39
1311. Федоров В.П., Платонова Е.А., Пахомова О.М., Булычева Н.В. Моделирование размещения объектов обслуживания на городской территории. [12], С.25-28
1312. Фельдман О.Ф., Сафронов Э.А. Учет транспортных потребностей населения при размещении жилой застройки. [3], С.70-71.
1313. Филина В.Н. Транспорт и город: экологический аспект. [8], С.77-79.
1314. Французова О. А., Коробкова О. К. Влияние уровня обеспеченности территории городским общественным транспортом на оценку жилой недвижимости. [11], С.148-151
1315. Хайкин В.Г. Повышение эффективности информационного обеспечения проектирования транспортной системы города. [2], С.74-77.
1316. Халилов Р.И., Рейцен Е.А. Генезис городских транспортных узлов в городах Украины[18],С.133-139
1317. Халтурин А.И. Комплексная программа обеспечения безопасности движения в г.Свердловске в 1991-1995гг. [4], С.17-19.
1318. Халтурин А.И. Социально-экономические аспекты автоматизации управления движением транспортных потоков в крупном городе. [1], С. 37-39.
1319. Хасдан И.Г. Информационные возможности нетрадиционного источника транспортно-градостроительной информации [19] С.66-72
1320. Хасдан И.Г. Обеспечение потребностей населения в пригородных перевозках в условиях хозрасчета автопредприятий. [3], С.56-58.
1321. Хасдан И.Г., Конышко Н.И. Закономерности и проблемы использования легкового автомобиля столичного города. [2], С.59-62.
1322. Хейфец П.Б. Система автоматизированного проектирования организации дорожного движения. [4], С.34-37.
1323. Хиценко В.В. Развитие систем скоростного рельсового транспорта в крупнейших городах мира. [9], С.71-74
1324. Хмельницкий В.В.Анализ управления системой ГОТ. [16], С.148-154.
1325. Хмельницкий В.В. Изучение геопространства с позиции эволюции транспортных сетей (о монографии С.А. Тархова «Эволюционная морфология транспортных сетей») [18],С.257-261
1326. Хмельницкий В. В. Теоретические основы тарифной политики на городском общественном транспорте. [17] С.191-199
1327. Хмельницкий В. В, Болгов А.В. Реклама на городском пассажирском транспорте, как дополнительный комплекс продвижения товаров и услуг [19] С.227-234
1328. Ходоскин Д.П. Анализ аварийности на регулируемых перекрестках г. Гомеля [20], С.240-243
1329. Ходоскин Д.П. Влияние величины переходного интервала на аварийность в попутном потоке [21],С.196-201

1330. Ходоскин Д.П. Разработка модели конфликтного взаимодействия лидирующего и ведомого автомобилей [21],С.188-194
1331. Ходоскина О.А. Социально-экономические аспекты развития железнодорожного транспорта как элемента городской пассажирской транспортной сети [21],С.235-236
1332. Хомяк А.Я. Особенности автомобильных дорог пригородных зон. [3], С.113-116.
1333. Хомяк Я.В., Червякова Т.И. Планирование сетей городских дорог с учетом экологической защиты воздушного бассейна примагистральных территорий. [2], С. 129-131.
1334. Хорева Т.З. Выбор места мостового перехода. [3], С.113.
1335. Хорн Кристиан. Европа: движение к активной мобильности [25] С.102-108
1336. Хрипко О.П., Маркова Н.Е. Анализ и прогнозирование развития городского автобусного транспорта в городах УССР. [3], С.10-12.
1337. Христюк Н.М.Зарубежный опыт интеграции велосипедного движения в транспортную систему города [23], С.244-253.
1338. Христюк Н.М. Изменение и дополнение норм по проектированию велосипедной инфраструктуры в населенных пунктах с кратким научно-практическим комментарием [24], С.250-261.
1339. Христюк Н.М. К дискуссии №2 «Миссия, цели и содержание КТС крупной городской агломерации» [24], С.129-143.
1340. Христюк Н.М. Комплексные транспортные узлы и привокзальные узлы пересадки [25] С.159-166
1341. Христюк Н.М. Новые изменения и дополнения к ДБН 360 - 92**»Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» [21], С.105-109.
1342. Христюк Н. М. Система нормативно-правового обеспечения транспортно-планировочных решений в городах Украины[18],С.28-33
1343. Христюк Н.М. Опыт разработки схем организации дорожного движения в городах Украинской ССР. [4], С.13-15.
1344. Христюк Н.М. Состав, содержание, порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем транспорта для городов Украины (о ДБН Б.1-2-95.). [7], С.14-15
1345. Христюк Н.М.Термины и определения нормативных документов по автостоянкам и гаражам в Украине. [22],С.112-121
1346. Цариков А.А. Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на территории города Екатеринбурга. [30], С. 169-175.
1347. Цариков А.А. Влияние радиуса поворота на поток насыщения[18],С.139-144
1348. Цариков А.А. Исследование закономерностей движения автомобилей со стоп–линии при большой длительности фаз регулирования[17] С.142-144
1349. Цариков А.А. К вопросу дифференцирования улично-дорожной сети городов. [30], С.126-132.
1350. Цариков А.А. К вопросу организации трамвайного движения на проблемных участках на примере Екатеринбурга. [28], С.279-288.
1351. Цариков А.А. Концепция повышения скорости сообщения и развития улично-дорожной сети [25] С.91-96

1352. Цариков А.А. О накладном времени поездки и реальной скорости сообщения пассажира ГОПТ. [29],С.129-135.
1353. Цариков А.А. О принципах формирования и функционирования сети городского общественного транспорта в странах Европы. [27], С.209-217.
1354. Цариков А.А. О разработке транспортных разделов генеральных планов и КТС. [26], С. 62-67.
1355. Цариков А. А. Опыт и проблемы разработки комплексной транспортной схемы Екатеринбургской городской агломерации. [26], С.145-150.
1356. Цариков А.А. Особенности проектирования систем скоростного пассажирского транспорта в городах различной формы освоения территории. [31], С. 91-100.
1357. Цариков А.А. Перспективы повышения пропускной способности и безопасности движения левых поворотов [18],С.150-155
1358. Цариков А.А. Предложение по обновлению и модернизации подвижного состава трамвая для реализации потребностей маломобильных групп граждан. [26], С.363-369.
1359. Цариков А.А. Проблемы выделения полос для движения маршрутных транспортных средств в городах [20],С.275-280
1360. Цариков А.А. Проблемы пропуска трамваев на регулируемых пересечениях [20],С.295-297
1361. Цариков А.А. Проблемы обособления трамвайных путей в крупных и крупнейших городах России. [26], С.357-363.
1362. Цариков А.А. Совершенствование организации движения при выполнении левых поворотов. [15], С.91-96.
1363. Цариков А.А. Сравнение скорости сообщения трамвая в Праге и Екатеринбурге [25] С.194-199
1364. Цариков А.А. Сравнительный анализ основных характеристик улично-дорожной сети городов России, Европы и Северной Америки. [30], С. 116-125.
1365. Цариков А.А. Стадийность транспортного планирования и глубина проработки проектных документов [25] С.35-39
1366. Цариков А.А. Транспортная система Праги [25] С.335-341
1367. Цариков А.А. Чемпионат мира по футболу 2018 года: первое испытание транспортных систем городов. [23], С.82-86.
1368. Цариков А.А .Эволюция маршрутной сети пассажирского транспорта Красноярска за последние 40 лет ее функционирования
1369. Цариков А.А., Бачинина А.В., Пятаков М.С. Негативные тенденции в развитии троллейбусных систем России. [28], С.190-197.
1370. Цариков А.А., Бачинина А.В., Пятанов М.С. Опыт использования городского электрического транспорта в Германии. [28], С.238-244.
1371. Цариков А.А., Ваксман С.А. Стратегия развития скоростного транспорта в крупных и крупнейших городах России. [28], С.97-104.
1372. Цариков А.А., Обухова Н.Н Недельно-суточная неравномерность движения в городе Екатеринбурге. [26], С.233-239.
1373. Цариков А.А., Обухова Н.А. Опыт разработки Комплексных схем организации дорожного движения для сети автомобильных дорог (на примере Свердл. области). [30], С.67-73.

1374. Цариков А.А., Обухова Н.А. Оценка пространственной неравномерности загрузки улично-дорожной сети городов Среднего Урала [25] С.264-270
1375. Цариков А.А., Райсих А.Э. Критический взгляд на проектирование маршрутной сети наземного пассажирского транспорта Екатеринбурга. [31], С. 159-167.
1376. Цариков А.А., Райсих А.Э. Проблемы проектирования маршрутных схем пассажирского транспорта с учетом бесплатных пересадок на пример города Екатеринбурга. [31], С. 194-204.
1377. Цариков А.А., Чайко В.Д., Ершов А.С. Исследование временной неравномерности интенсивности движения пешеходов в Екатеринбурге. [28], С.339-345.
1378. Цивлин А.М. Влияние северных природно-климатических условий на использование индивидуальных автомобилей. [1], С.24-25.
1379. Цыбенко Ю.А., Игнатов С.Л., Старовойда В.П. Критерий для экономической оценки дорожных объектов. [8], С.63-65.
1380. Червякова Т.И. Развитие сетей магистральных улиц с учетом экологической эффективности. [3], С.85-86.
1381. Чередниченко П.П., Сидько С.В. Организация мостовых переходов в городах Украины. [7], С.49-50.
1382. Черепанов А.Б. Краткое историческое обозрение норм проектирования транспортных систем городов. Ч.1. Улично-дорожная сеть. [13], С.148-158
1383. Черепанов А.Б. Некролог[17] С.285
1384. Черепанов Б.В. Анализ влияния размеров автодвижения на окружающую среду и безопасность движения [19] С.104-110
1385. Черепанов Б.В. Методика комплексной оценки территории города по транспортным критериям. [9], С34-38
1386. Черепанов Б.В. Многокритериальный метод социально-экономической оценки вариантов транспортных систем в планировке городов. [7], С.26-29.
1387. Черепанов Б.В. Многофакторная оценка вариантов транспортных систем в городах. [3], С.8-10.
1388. Черепанов Б.В. Некоторые закономерности изменения внутригородских трудовых корреспонденции. [10], С.38-40
1389. Черепанов Б.В. Необходимость совершенствования традиционных методов проектирования транспортных систем в Генпланах и в КТС городов России. [24], С.118-129
1390. Черепанов Б.В. Новый безытерационный метод расчета матрицы трудовых корреспонденций на микро ЭВМ. [8], С.34-37.
1391. Черепанов Б.В. Приоритетные направления научных исследований транспортных сетей городов России. [12], С.23-25
1392. Черепанов Б.В. Проблемы развития транспортных систем в центрах крупных и крупнейших городов [18],С.68-72
1393. Черепанов Б.В. Черепанов Владимир Александрович. [8], С.124-126.
1394. Черепанов Б.В.,Черепанов А.Б. Автоматизированная методика расчета пассажиропотоков в генпланах городов и КТС. [11], С.204-207
1395. Черепанов Б.В., Черепанов А.Б. Кольцевые или хордовые? [16], С.27-31.

1396. Черепанов Б.В., Черепанов А.Б. Комплексная оценка вариантов работы транспортных систем в генеральных планах городов в баллах (с использованием экспертных оценок) . [14], С.27-34.
1397. Черепанов Б.В, Черепанов А.Б. Опыт проектирования транспортной системы в генеральном плане города (на примере г.Казани) . [15], С. 47-51.
1398. Черепанов Б.В., Черепанов А.Б. Проблемы развития транспортных систем городов России в современных условиях[17] С.44-47
1399. Чикалин Е.Н. Исследование транспортных задержек с использованием современных технологий. [22], С.317-322
1400. Чикалина С.Л.Выделение границ пешеходных зон и зон успокоения движения с использованием кластерного анализа[17] С.124-130
1401. Чикин Е.В. Анализ и использование результатов комплексных обследований пассажиропотоков для оперативного и перспективного планирования транспортно-пассажирского обслуживания населения городов. [2], С.49-51.
1402. Чикин Е.В. Результаты эксперимента по концентрации предприятий и организаций ГПТ Башкирской АССР, Алтайском крае и Пермской области. [3], С.52-55.
1403. Чудинов А.М. Берлин: показатели подвижности населения города [25] С.341-347
1404. Чудинов А.М. Оценка факторов, влияющих на транспортную подвижность населения Лондона [25] С.316-325
1405. Чудинов А.М. Правда ли, что «подвижность молодых» на автомобиле стала меньше? [24] С.427-430.
1406. Чудинов А.М. Формирование общей транспортной политики ЕС в отношении городов и агломераций: опыт для России. [26], С.420-425.
1407. Чумичёв А.А., Белов Ю.В., Рейцен Е.А. Анализ функционирования внешних транспортно-пересадочных узлов в г.Донецке в преддверии чемпионата Европы по футболу «ЕВРО-2012» [20] С.80-85
1408. Шаров М.И., Амосова Д., Петрова Ю. Транспортные проблемы моногородов (на примере города Байкальска) [22] С.103-107
1409. Шаров М.И. Михайлов А.Ю. Требования к проектированию примыканий местных проездов [20] С.168-174
1410. Шаров М.И., Зедгенизов А.В. Обследование подвижности населения в г. Иркутске [17] С.171-173
1411. Шаров М.И., Куприянова А.Б. Понятие «транспортная доступность» в российской и зарубежной специальной литературе [21] С.79-85
1412. Швец В.Л. Автоматизация расчетов капитальных вложений и эксплуатационных расходов по вариантам развития массового пассажирского транспорта в комплексных транспортных схемах. [1], С.17-18.
1413. Швец В.Л. Имитационная модель определения интенсивности движения транспортных потоков. [9], С.83-87
1414. Швец В.Л. Об одном подходе к расчету кривых тяготения. [2], С.43-45.
1415. Швец В.Л. Определение вредных выбросов автомобилей при проектировании улично-дорожной сети. [6], С.89-92.
1416. Швец В.Л. Опыт проектирования КСОД и ПОД в Казахской ССР. [4],С.11-13.
1417. Швец В.Л. Подвижность населения города Акмолы. [8], С.41-43.

1418. Швец В.Л. Получение матрицы корреспонденции по материалам анкетного обследования подвижности населения. [2], С.36-37.
1419. Швец В.Л. Развитие АСУД дорожного движения в городах Казахстана. [3], С.87-89.
1420. Шевель О.А. Модели расчета удельных задержек транспорта на регулируемом перекрестке [20] С.212-216
1421. Шергалин Э. Варелопуло Георгий Аркадьевич (16.10.1928 – 14.05.2005). О встречах с Георгием Аркадьевичем Варелопуло. [18],С.281-283
1422. Шершевский Ю.З. Пассажиропотоки на сети общественного пассажирского транспорта: определение фактических значений. [14], С.155-159.
1423. Шершевский Ю.З. Юрий Антонович Шацкий (1906 -1981). [11], С.196-198
1424. Шершевский Ю.З., Стрельников А.И., Кривошеев Д.П. Леонид Алексеевич Яковлев (1939 -1994) [11], С.199-202
1425. Шестерикова Н. В. Эффективность скоростных дорог в крупнейших городах. [11], С.151-153
1426. Шестеров Е.А., Гнюбкин В.П. К решению проблемы размещения и проектирования гаражей и автостоянок в планировочной структуре крупного города. [7], С.77-78.
1427. Шилова Т.А. Совершенствование экономической оценки мероприятий по повышению безопасности городского движения на основе учета критерия расхода топлива. [2], С.124-127.
1428. Шилова Т.А. Экологическая оценка транспортной системы города или района. [9], С.119-120
1429. Шиляев А.Г. Об интеграции автомобилей в городскую среду [23] С.162-168
1430. Шипицын Е.В., Михайлов А.Ю. Управление доступом к магистральным улицам [19] С.110-114
1431. Ширин В.Н. Интегрированные подходы и методики в оценке финансово-экономического состояния транспортных предприятий [25] С.226-231
1432. Ширин В.Н. К оценке качества услуги, предлагаемой городскими транспортными системами [24] С.96-103
1433. Ширин В.Н.Повышение эффективности маршрутной системы городского наземного пассажирского транспорта в условиях рыночной экономики [19] С.210-215
1434. Шкутова Т.А. Разработка метода обоснования реконструкции магистральной сети крупного города. [1], С.30-31.
1435. Шлейков Б. И. Опыт реализации раздела «Улично-дорожная сеть» КТС г. Челябинска. [11], С.101-103
1436. Шлейков Б.И. Оптимизация структуры улично-дорожной сети города. [7], С.36-37.
1437. Шлейков Б.И., Игнатьев Ю.В. Оптимизация структуры парка массового пассажирского транспорта города. [9], С.38-40
1438. Шлейков Б.И., Игнатьев Ю.В. Эффективность автомобильных стоянок открытого типа. [8], С.72-73.
1439. Шлейков Б.И., Костин А.М, Игнатьев Ю.В. О взаимосвязи режимов движения массового пассажирского транспорта и транспортных потоков. [4], С.45-47

1440. Шрайбер Л.З. Алгоритм прогнозирования интенсивности транспортного потока. [3], С.96.
1441. Шрайбер Л.З. Прогнозирование развития АСУД с учетом структуры дорожной сети. [3], С.105-106.
1442. Шрейбер А.А., Азаренкова З.В. Учет социального эффекта при совершенствовании проектирования межселенных и внутригородских транспортных схем. [2], С.18-21.
1443. Шуть В.Н., Анфилец С.В. Опыт внедрения адаптивного светофора в г.Бресте [20] С.222-225
1444. Шуть В.Н., Войцехович О.Ю. Оптимизация и координация управления светофорными объектами [20] С.201-204
1445. Щукин Н.В. Специфика использования легкового индивидуального транспорта в г. Нягань. [10], С.144-146
1446. Энгель Барбара. Культура мобильности – направление в развитии городского транспортного планирования [25] С.96-102
1447. Энгель Барбара. Мобильность в 21-м веке: требования устойчивого развития городского и транспортного планирования. [23], С.66-71
1448. Энглези И.П., Денищенко И.Я., Рейцен Е.А. Совершенствование методов организации дорожного движения в Донецком регионе [19] С.178-183
1449. Эпштейн, М.М. Пустовалова Е.А. Определение границ агломераций и расчет объемов перемещения людей на примере Республики Татарстан. [27], С.139-147.
1450. Яворский В.В. Комплексное программное планирование рационального совершенствования транспортной системы. [8], С.9-12.
1451. Яворский В.В., Маринушкин Е.М., Цир Н.Ю. Автоматизированное проектирование развития маршрутных сетей ГПТ. [2], С.70-73.
1452. Яворский В.В., Сулейменова Л.К., Вележанин М.Б. Планирование движения в системе ГПТ. [3], С.78-79.
1453. Якимов М.Р. Время и люди в борьбе с городскими пробками: чужие мысли своими словами. [30], С.438-442.
1454. Якимов М.Р. Движущие силы и ограничения развития транспортных систем городов [20] С.104-114
1455. Якимов М.Р. Понятие «эффективность транспортной системы» крупного города [21] С.53-59
1456. Якимов М.Р. Уровень велосипедизации и объем велодвижения в Перми. [31], С. 307-310.
1457. Ялышев П.С. О некоторых особенностях техники как музейного предмета. [27], С.414-420.
1458. Ялышев П.С. Организационно-правовые проблемы музеев наземного городского общественного транспорта на территории современной России и СНГ. [29], С.339-343.
1459. Ялышев П.С. «Роль и проблемы функционирования музеев городского общественного транспорта в России». [30], С.327-334.
1460. Kaufman M., Kaufman S., Friedrich A. A. Polymer Model of the Spatial Patterns of Change in Urban Property Values. [10], С.32-38
1461. Pihlak I., Antov D. Traffic safety situation in some European countries. [12], С.123-128

1462. Pihlak I., Metsvahi T. Principles for the Estonian Street Disign Code. [10], С.100-103
1463. Pihlak Ilmar, Antov Dago. Road safety situation in the Baltic and Nordic countries. [11], С.130-135

Приложение 1

Городской транспорт и организация городского движения
Тезисы докладов к научно-технической конференции (16-19 января), 1973 год.

1464. Александер К. Э., Каган М.И., Руднева Н. А. Влияние градостроительной ситуации на подвижность городского населения /на материалах обследования подвижности населения двух районов Москвы/, С.49-58
1465. Анимица Е.Г. Транспортное обслуживание населения в городских агломерациях /на примере Свердловской городской агломерации/, С.171-175
1466. Ахиезер А. С. Транспорт, город, урбанизация…, С.8-13.
1467. Беленов В.М. Проектирование оптимального варианта транспортной схемы связей города, С.208-213
1468. Белинский А.Ю. Исследование подвижности жителей населенных мест Севера /на примере Коми АССР/, С.178-183
1469. Белов В.Д. Пропускная способность пересечений городских улиц с регулируемым и нерегулируемым движением транспорта, С.258-264
1470. Берзон В. В. Влияние транспортно-градостроительной обстановки на подвижность населения, С.58-64
1471. Богацкий Г.Ф., Осетрин Н.Н. К расчету автостоянок для индивидуального автотранспорта в крупном городе, С.312-320
1472. Богацкий Г.Ф., Рейцен Е.К. Пути повышения безопасности движения транспорта и пешеходов при искусственном освещении улиц, С.284-293
1473. Богацкий Г.Ф., Устинова Э.И. О совершенствовании систем таксомоторного обслуживания в городах, С.308-312
1474. Борисовский В.Я., Гвоздева Л.Я. Некоторые закономерности в общей подвижности населения Новосибирска, С.45-49
1475. Ваксман С.А. Моделирование загрузки сети магистральных улиц городов транспортными потоками, С.184-193
1476. Ваксман С.А., Говоренкова Т.М., Кривошеев Д.П. Пространственно-статистическая интерпретация информации о загрузке сети магистральных улиц городов, С.193-196
1477. Ваксман С.А., Казнодий А.И. О соотношении фактической и учтенной подвижности на городском электротранспорте, С.130-134
1478. Валма А.Х. Рассредоточение времени начала работы для уменьшения перегрузки пассажирского транспорта, С.145-151
1479. Вальц В.К. Прогнозирование загрузки улично-дорожной сети городов, С.203-208
1480. Ванка А.И., Михаэлян В.М., Гаганов Е.Г. Из опыта транспортных обследований по Душанбе, С.119-123
1481. Гольц Г. А. Анализ потока публикаций по проблеме передвижения населения в городах и агломерациях, С.23-30

1482. Горбанев Р.В. Проектирование городских скоростных дорог, С.232-238
1483. Демидова Г.П. Трудовые поездки сельского населения в Свердловск, С.176-178
1484. Демкин И.Г. Взаимодействие города с его окружающей зоной, С.165-171
1485. Дынкин А.Г., Пиир Р.М. Транспортно-планировочное районирование территории города, С.115-119
1486. Заремба А.К. Изменение частоты использования индивидуальных автомобилей для трудовых поездок в зависимости от градостроительных факторов/на примере Свердловска/, С.302-307
1487. Зенгбуш М В. Большакова И.А. Социологический подход к изучению закономерностей расселения, С.85-92
1488. Зубков Г.Н., Чуверин И.И. Проблемы повышения потенциальной эффективности улично-дорожной сети в условиях роста уровня автомобилизации, С.214-219
1489. Игнатьев Ю.В. Основные характеристики движения городских автотранспортных потоков, С.219-227
1490. Игнатьев Ю.В. Шлейков Б.И. Оптимизация параметров улично-дорожной сети города, С.228-232
1491. Каган М.М. Транспортная подвижность городского населения и некоторые характеристики города, С.64-69
1492. Кегамян Р.Г. Вопросы повышения безопасности в проектах его организации, С.276-281
1493. Кирзнер Ю.С. Измерение эффективности системы пассажирского транспорта города, С.123-130
1494. Кирзнер Ю.С. Прогнозирование развития индивидуального транспорта в городе. Методологический аспект, С.293-302
1495. Колесникова Э.П. К оценке методик расчета пропускной способности магистральных улиц, С.255-258
1496. Коминаров З.Л. Основные принципы автоматизированной системы управления движением городского пассажирского транспорта/АСУД ГПТ, С.323-329
1497. Кондратенко Т.А. К вопросу о расселении трудящихся крупных городов /на примере Челябинска/, С.99-103
1498. Коротков Ю.В. Особенности трассирования городских скоростных автомобильных дорог, С.238-243
1499. Лознер Л.Г. Проблемы составления расписания движения городских автобусов на ЭВМ с точки зрения подготовки исходной информации, С.151-158
1500. Любарский Р.И. Принципы размещения грузовых устройств внешнего транспорта в городе, С.320-323
1501. Маландин И.Г. Вопросы обеспечения безопасности движения на городском транспорте общественного пользования, С.281-284
1502. Меркулова З.Е. К вопросу прогнозирования необходимой площади для движения в городах, С.197-203
1503. Москалева Т.В. К вопросу повышения безопасности движения транспорта и пешеходов на пересечениях магистральных улиц, С.265-276
1504. Олейников Е.С. О применении несплошных методов обследований, С.109-115

1505. Пихлак И.О. Повышение Эффективности использования магистральных улиц при увеличении уровня автомобилизации, С.250-255
1506. Роговин А.Е. Оценка и пути совершенствования существующих методов прогнозирования нагрузки сетей массового пассажирского транспорта в городах, С.30-39
1507. Руднева Н.А. «Короткие» пешеходные передвижения и коэффициент пользования транспортом, С.69-79
1508. Свердлин Л.И., Большакова И.А. Эффективность использования метрополитена при координации его работы с совмещенными линиями уличного общественного транспорта, С.139-145
1509. Сеткин В.П. Учебные передвижения студентов и школьников в общей структуре передвижений городского населения, С.80-85
1510. Скутин В.А. Некоторые особенности трудового расселения в крупнейшем городе /на примере Свердловска/, С.104-108
1511. Сницарь М.Я. Определение сравнительной эффективности применения различных видов массового пассажирского транспорта, С.135-139
1512. Старовойда В.П. Оценка трасс кольцевых автомобильных магистралей, С.243-250
1513. Фишельсон М. С. Будущее городского пассажирского транспорта, С.13-22
1514. Христюк Н.М. Вопросы проектирования дорожно-транспортных сетей в городских агломерациях, С.158-165
1515. Шершевский Ю.З. Практика расчетов передвижений и поездок населения в генеральных планах крупных городов, С.39-44
1516. Шиляева Л.В. Изучение трудовых связей населения крупнейшего города /на примере Свердловска/, С.93-99

Приложение 2

Современное состояние и перспективы развития транспортных систем крупного города. Выпуск 1.

Тезисы докладов на второй Свердловской научно-практической конференций (17-19 сентября 1974)

1517. Баркова Е.А., Майер К.А. Дальность подходов к остановкам общественного транспорта в центральных районах крупных городов, С.49-52
1518. Берзон В.В. Передвижения населения к объектам культурно-бытового назначения, С.83-87
1519. Берзон В.В., Овечкина Е.Л., Соколов Ю.А. Транспортное обслуживание трудящихся металлургических комплексов, С.87-94
1520. Ваксман С.А., Бубнов Э.А. О достоверности определения затрат времени на передвижения анкетным методом, С.56-59
1521. Валма А.Х. Об оценках стоимости времени пассажира, С.53-56
1522. Гаганов Е.Г. О моделях трудового расселения (по материалам городов Средней Азии) С.81-83
1523. Глик Ф.Г. Принципы прогнозирования объема кратковременных посещений больших городов Белоруссии в проектах их планировки, С.97-102

1524. Гольц Г.А., Каган М.И. Временные и энергетические затраты на передвижения населения в городах, С.94-97
1525. Демкин И.Г. Внешний пассажирообмен города, С.102-104
1526. Дынкин А.Г., Мальгин А.Н., Моносова Л.П., Пальчиков Н.С., Пиир М.А., Питтель Б.Г., Федоров В.П. Модель расчёта пассажирских корреспонденций и общегородских транспортных потоков на перспективу, С.31-37
1527. Зубков Г.Н. Устойчивость транспортной системы, С.25-30
1528. Каплан Г.Л., Таратынов В.А. Анализ основных показателей трудового тяготения городских поселений в зоне влияния крупного города, С.104-111
1529. Кирзнер Ю.С. Оценка системы городского пассажирского транспорта, С.20-25
1530. Пиир М.А. Определение необходимого количества пересадочных узлов при формировании комплексной транспортной системы крупного города, С.37-43
1531. Поляков А.А., Ваксман С.А. Методологические аспекты транспортно-градостроительных исследований, С.5-10
1532. Роговин А.Е., Мартынов В.Л. Количественная оценка трудовых связей при планировании развития транспортой системы города, С.73-76
1533. Самойлов Д.С. Основные направления развития пассажирского транспорта в крупных городах, С.10-15
1534. Сницарь М.Я. Прогнозирование развития системы скоростного общественного транспорта крупного города, С.59-64
1535. Ставничий Ю.А. О реализации проектных предложений комплексных транспортных схем на последующих стадиях градостроительного проектирования, С.15-20
1536. Фишельсон М.С. О повышении скорости передвижения пассажира, С.44-49
1537. Чуверин И.И., Горкин М.З. Транспортные задачи в проекте детальной планировки центра Москвы, С.64-68
1538. Шепелев Н.В. Транспортное обслуживание зон отдыха крупнейших городов, С.111-116
1539. Шештокас В.В., Гайдите Д.Р., Палшайтис Р.Э. Критерии прогнозирования и темпы развития сети улиц городов Литовской ССР, С.68-72
1540. Шиляева Л.В. Тенденции изменения показателей трудового тяготения в реконструируемом городе С.76-81

Приложение 3

Современное состояние и перспективы развития транспортных систем крупного города. Выпуск 2.

Тезисы докладов ко второй Свердловской научно-практической конференций (17-19 сентября 1974)

1541. Баркова Е.А. Скорость сообщения пассажирского транспорта на магистральной сети автомобильных дорог крупной агломерации, С. 41-44
1542. Булычева Н.В., Варелопуло Г.А., Федоров В.П. Перераспределение транспортных средств в системе маршрутов городского пассажирского транспорта, С.76-79

1543. Буртин Ю.Д., Варелопуло Г.А. Математическая модель оптимального выбора режимов работы транспортных единиц на маршрутах городского пассажирского транспорта, С. 70-75
1544. Ваксман С.А., Гальперин А.И. Себестоимость пассажироперевозок на электротранспорте в крупном городе, С. 91-95
1545. Ваксман С.А., Носков В.Г., Зайцев А.М. Характер и распределение во времени дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге, проходящей по территории городской агломерации, С.61-65
1546. Глухарева А.Т. Некоторые закономерности в распределении грузоперевозок крупнейшего города, С. 34-37
1547. Горбанев Р.В., Шепелев Н.П. Скорость сообщения - показатель эффективности функционирования улично-дорожной сети, С. 45-47
1548. Гук В.И. Основы обобщенной теории движения транспортного потока, С. 28-34
1549. Данциг Р.А., Кулик Н.Г., Шитяева Л.В., Блоха М.Ф., Сударчиков Д.Д. Изучение работы таксомоторного парка Свердловска, С.22-27
1550. Заремба А.К. Определение объема выборочной совокупности при анкетных обследованиях использования личных автомобилей, С.20-22
1551. Зенгбуш М.В., Прудовский Б.Д. Определенна рационального соотношения подвижного состава различной вместимости в городах, С. 89-91
1552. Колесникова Э.П. К вопросу режима движения транспортных потоков при автономном регулировании, С. 48-54
1553. Коссой Ю.М. Категорирование трамвайных путей, С. 99-103
1554. Красников А.Н. Исследование характеристик транспортных потоков на подходах к крупному городу, С. 54-58
1555. Кривошеев Д.П., Шнуров М.Е. Вопросы методологии проведения анкетных обследований использования индивидуального автотранспорта и применения ЭВМ при обработке материалов, С.6-11
1556. Лавинг Ю.Э. Централизация диспетчерского управления городского пассажирского транспорта, С.66-69
1557. Миронова Л.А., Крохин Ю.К. Автоматизация обследования пассажиропотоков и нормирование скоростей на городском транспорте, С. 85-89
1558. Осетрин И.Н. Пешеходная доступность стоянки, как фактор распределения паркующихся в общей системе автостоянок, С.14-19
1559. Пихлак И.О. О способах хранения легковых автомобилей в ближайшей перспективе, С.11-13
1560. Половников В.С., Солодухина Н.Н. Составление расписания движения маршрутизированного общественного транспорта, С.79-85
1561. Старовойда В.П. Дорожно-транспортные условия и скорость движения, С. 58-61
1562. Свердлин Л.И., Арнопуло А.Э. О совершенствований методов контроля оплаты проезда на городском пассажирском транспорте, С. 96-99
1563. Хомяк Я.В. Проблемы управления движением на автомобильных магистралях, С. 38-41